



VELKOMMEN TIL JUBILEUMSKONFERANSE

Å lykkes med kollektivtrafikk og sykkel i by

Tidspunkt: 8.- 9. september

Urbanet Analyse har holdt på i ti år!

I den anledning har vi invitert en rekke forskere og andre sentrale personer til å fortelle om erfaringer og muligheter for å lykkes med kollektivtrafikk og sykkel i by.

Professor John Preston kommer fra Southampton for å snakke om britiske erfaringer med sykkelinitiativer. Susanne Krawack kommer fra Aarhus og forteller om konkrete erfaringer med mobilitetsplanlegging og sykkel. Fra Bergen kommer Mette Svanes og fra Trondheim kommer Heidi Fosslund for å fortelle om erfaringer med kollektivsatsinger, kjøprising og miljøpakken.

Seminaret finner sted på Christiania Qvartalet møtesenter, Grev Wedels plass 5.

Meld deg på konferansen på vår nettside: www.urbanet.no/seminar/jubileumsseminar

Påmeldingsfrist: Onsdag 31. august

Torsdag 8. september

Velkommen

09.00 til 11.30 Markedsstrategier for kollektivtransporten

- Kollektivtransport i by. Marked, strategi og muligheter. Bård Norheim, Urbanet Analyse
- Kjøprising og bybanesatsing i Bergen kommune. Mette Svanes, Bergen kommune
- Miljøpakken i Trondheim. Heidi Fosslund, Trondheim kommune

LUNSI

12.30 til 14.30 Bicycle potential

- How to increase bicycle use. Lessons learnt from UK cycling initiatives. John Preston, University of Southampton
- Urban mobility planning in Aarhus, with focus on the bicycle. Susanne Krawack, Aarhus kommune
- Syklistenes verdsetting av tid. Hvordan planlegge for framtidens syklistere? Ingunn Ellis, Urbanet Analyse

PAUSE

15.00 til 17.00 Contracting and tendering

- Experiences with franchising of, and open access for, passenger rail services in Great Britain. John Preston University of Southampton
- Kostnadsdrivere i anbudskontrakter. Erfaringer fra Sverige. Anders Wretstrand, K2 Nationellt Kunskapscentrum för kollektivtrafikk og Lunds tekniska högskola
- Balanse mellom insentiver og ansvar. Drøfting av mulige insentivkontrakter i Ørebro. Torbjørn Eriksson, Urbanet Analys AB

18.00 Hageselskap i Kongensgate 1

Fredag 9. september

9.00 til 10.30 Fremtidens kollektivtransport – Utdfordringer, utforming og finansiering

- Hvordan planlegge for morgendagens kollektivtrafikanter? Katrine Kjørstad, Urbanet Analyse
- Undervurderer dagens transportmodeller satsing på miljøvennlig transport? Trude Tørset, NTNU
- Betydningen av trengsel og forsinkelser i kollektivtransporten. Olav Kåre Malmin, SINTEF

KAFFEPAUSE

10.45 til 13.00 Synergigevinster av helhetlig transportplanlegging

- Klimaeffekter av knutepunktfortetting. Tormod W. Haug, Urbanet Analyse
- Eterspørselseffekter av sykkeltiltak. Hilde Solli, Urbanet Analyse
- Optimal holdeplassavstand for buss og bane. Kristine Wika Haraldsen, Urbanet Analyse
- Parkeringstilgjengelighet og reisemiddelvalg. Ingunn Opheim Ellis, Urbanet Analyse
- Insentiver for en bærekraftig bytransport. Mari F. Betanzo, Urbanet Analyse

LUNSI



John Preston er professor i jernbanetransport og leder forskningsgruppen for transport på Universitet i Southampton. Han har over 30 års erfaring med transportforskning og utdanning. Forskningen til John spenner fra etterspørselsanalyser og kostnads-modelleringer til studier av reguleringer, arealutnyttelse og økonomiske vurderinger og evalueringer. Han har publisert over 300 artikler, bokkapitler, konferanse- og arbeidsdokumenter. Han er medlem av Transport Research Foundation og the Chartered Institution of Highways and Transportation.

Susanne Krawack er Mobilitetschef i Aarhus kommune og har en lang erfaring med transportplanelgging og bærekraft, både i privat og offentlig regi. Hun har blant annet tidligere jobbet som sjefskonsulent i Concito med transport og klimatilpasning og vært dirketør i Trekanområdet og Tetraplan AS.



Heidi Fossland er leder for Miljøpakken i Trondheim kommune. Heidi har tidligere vært styremedlem i AtB, kollektivselskapet i Sør-Trøndelag, jobbet som leder for rektors kontor for nyskaping ved NTNU, og som prosjektleder for planleggingen rundt Norges nye kampflybase på Ørland i Sør-Trøndelag.

Mette Svanes er plansjef i Bergen kommune og har jobbet i planavdelingen siden 2000. Hun har tidligere jobbet som arealplanlegger og avdelingsleder i PlanVest (senere Link Arkitekter), og som kommuneplanlegger på Vestvågøy.



Anders Wretstrand er førsteamanuensis ved Universitet i Lund og forskningskoordinator på K2, Sveriges nationella centrum för forskning och utbildning om kollektivtrafik. Han jobber blant annet med organisering og kontrakter innen regional og lokal kollektivtrafikk, men også med spørsmål som gjelder brukerperspektiv og tilgjengelighet.

Trude Tørset har 20 års erfaring innen transportanalyser; bruk av transportmodeller, oppbygging av transportmodeller og evaluering av transportanalyser. For tiden underviser hun i transportanalyser ved NTNU og veileder PhD-kandidater innen virkninger av ferjeavløsningsprosjekter. Hun forsker blant annet på videreutvikling av metoder for datainnsamling og bruk av data til videreutvikling av transportmodeller.



Olav Kåre Malmin er sivilingeniør i transportanalyse og forsker på SINTEF. Han har over 15 års erfaring med utvikling og implementering av transportmodeller. Olav Kåre er blant annet opptatt av å gjøre transportmodellene enklere og mer intuitive for sluttbrukerne.



Bård Norheim er daglig leder i Urbanet Analyse. Han jobber blant annet med rammebetingelser og utfordringer for kollektivtransporten i større byområder, analyser av finansieringsmodeller og konkurranseutsetting. Bård har redigert kollektivtransporthåndboka som vi presenterer i ny utgave på konferansen.

Torbjörn Eriksson er daglig leder for Urbanet Analys i Sverige. Han har jobbet med en rekke finansierings- og takstprosjekter i Sverige. Et viktig spørsmål er hvordan kollektivtrafikken i fremtiden skal kunne øke sin egen finansieringsgrad og samtidig møte trafikantenes behov. Torbjörn har tidligere hatt en rekke roller innenfor svensk kollektivtrafikk.



Katrine Kjørstad er ingeniør og Forsker II. Sentrale områder i hennes arbeid er markedet for kollektivtransporten, kundetilfredshet, strategier for utvikling av kollektivtilbud, etterspørselseffekter av tilbudsendringer og verdsetting av ulike tilbudsfaktorer.

Ingunn Opheim Ellis er statsviter. Hun arbeider med analyser av virkemiddelbruk for å nå lokale og nasjonale målsettinger om transportutvikling, samt utforming og analyse av markedsundersøkelser rettet mot ulike brukergrupper, som reisevaneundersøkelser og verdsetningsundersøkelser.



Tormod W. Haug er samfunnsøkonom, og arbeider i hovedsak med transportanalyser og samfunnsøkonomiske analyser av tiltak i byområder. Videre jobber han med bruk og utvikling av ulike transport- og policymodeller.

Hilde Solli er samfunnsgeograf. Hilde jobber med evaluering, areal- og transportplanlegging, med suksessfaktorer for sykling, kollektivtrafikk og bymiljøavtaler.



Kristine Wika Haraldsen er samfunnsøkonom, og arbeider med kostnadsmodeller, prisanalyser og samfunnsøkonomiske analyser av samferdselsprosjekter.

Mari F. Betanzo er samfunnsøkonom, og arbeider i hovedsak med strategiske transportanalyser, finansieringsmodeller og estimering av kostnader for ulike transportsценарier.

