

Undervurderer dagens transportmodeller satsing på miljøvennlig transport?

UrbanetAnalyse-seminar 9. september 9.00-10.30

Førsteamanuensis Trude Tørset

Hva tror dere?

- Hvem tror at transportmodellene undervurderer?
- Hvem tror at transportmodellene ikke undervurderer?

- Tillit til modellen?

Disposisjon

1. Hvordan inngår Kollektivtransport, Sykkel og Gange i dagens transportmodeller?
2. Satsing – hvilke typer tiltak?
3. Hvordan kodes tiltak?
4. Hvilke forutsetninger eller forenklinger er gjort i transportmodellen?
5. Gir transportmodellen for lite utslag?



Dedikert trase
Sykkel felt
Prioritering X
Kosting, rydding
Vintervedlikehold



Pris, rabatter
Framkommelighet
Kapasitet
Komfort
Informasjon
Frekvens
Rutetrasé
Koordinering
Knutepkt














Gågate
Prioritering i Kryss
Snarveier
Lys



+ restriktive tiltak for bil, bilholdsutvikling, arealbruk

Forklaringsfaktorer i RTM

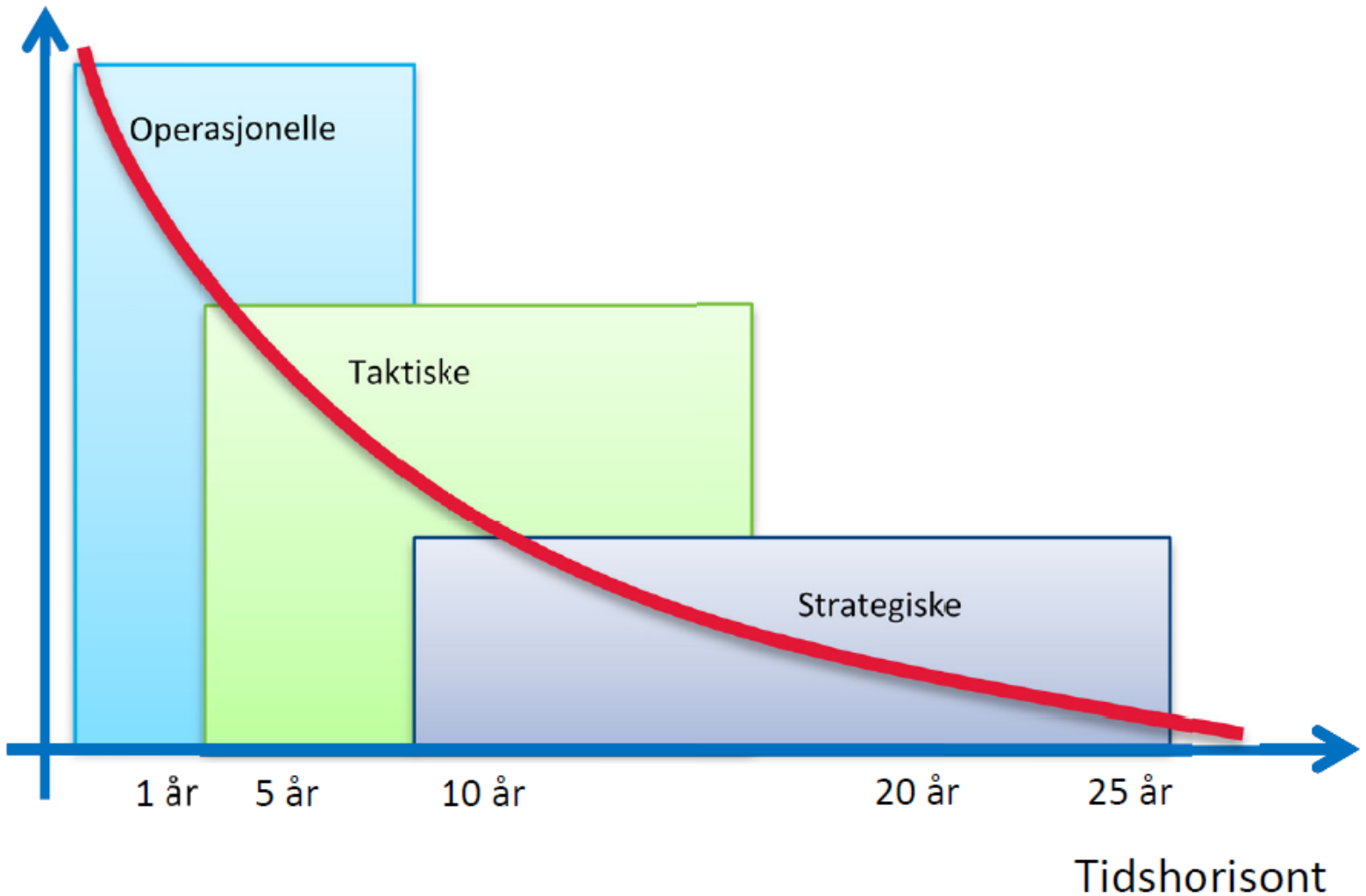
						
 Bilfører	Parkering Bom Fergebillett			Reisetid		Fast tillegg i avstandsintervall
 Bilpassasjer	Parkering Bom Fergebillett			Reisetid		Fast tillegg i avstandsintervall
 Kollektiv	Billett	Tilbringertid	vVentetid	Ombordtid	Bytter	
 Sykkel						Avstand
 Gange						Avstand

Figur 6: Reisespesifikke forklaringsfaktorer som inngår i beregning av transportmiddelfordelingen i RTM

Strategisk, taktisk, operasjonelt modellnivå



Detaljeringsgrad



God modell?



- Når man skal gjøre analyser, må transportmodellen tilpasses slik at modellen passer til analysene. Det betyr at:
 1. Modellen må gjenspeile den delen av virkeligheten som er relevant, og gjøre det godt nok
 2. Modellen må inneholde relevante forklaringsfaktorer slik at satsingen, dvs tiltakene kan legges inn
 3. Modellen må gi troverdige endringer

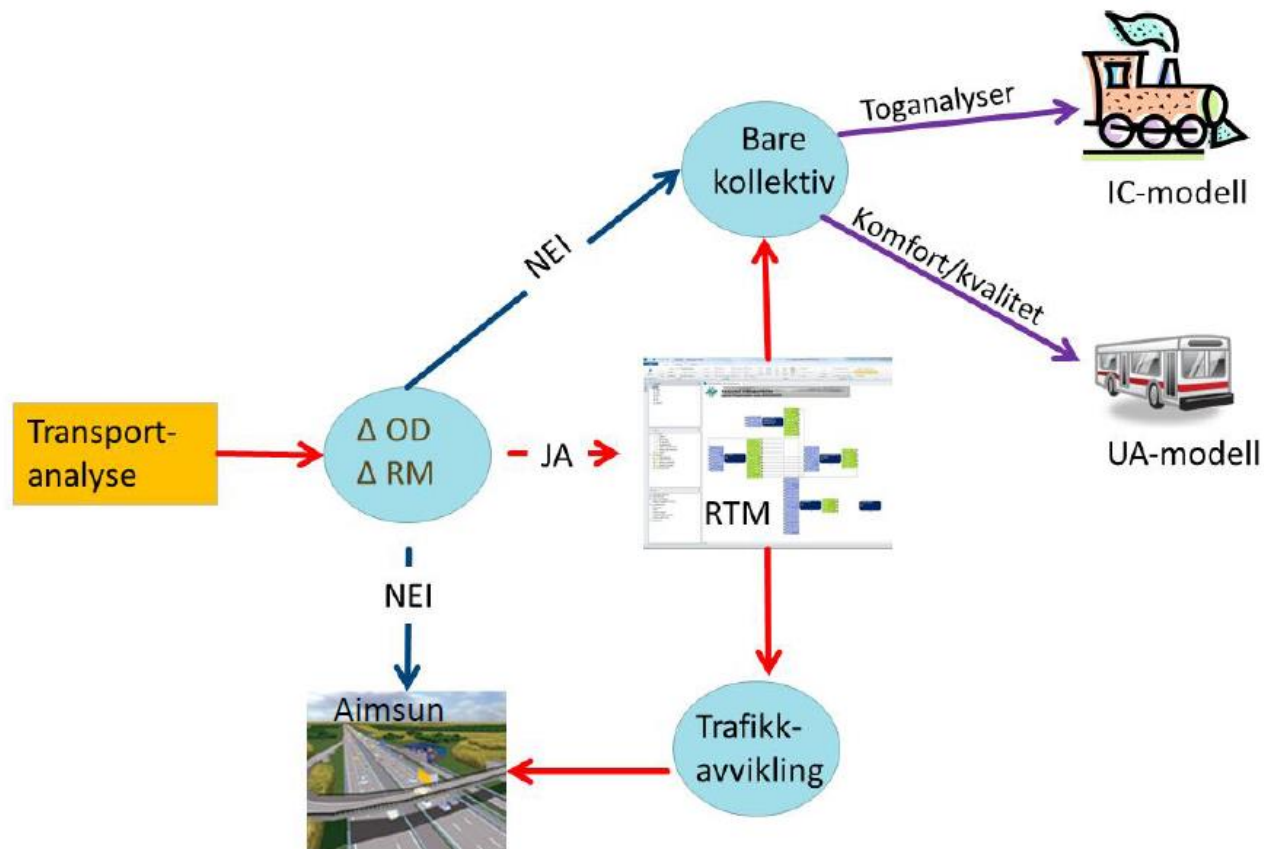
Kan modellen bli bedre?



- «Verktøy til transportanalyser i by»
 - Hvilke analyser kan dagens verktøy brukes til og hvilke verktøy trenger vi til transportanalyser i by
- Inneholder mange relevante anbefalinger

Strategi for analytikerens ...

- Figur med tankekart



Figur 3: Sammenhengen mellom ulike verktøy for transportanalyser i by

Er det mulig å lage en modell for satsing på miljøvennlig transport?

- Ja, men det er krevende

Takk for oppmerksomheten

