



Urbanet Analyse
EIET AV ASPLAN VIAK

Framtidig behov for økt tilskudd til kollektivtransport

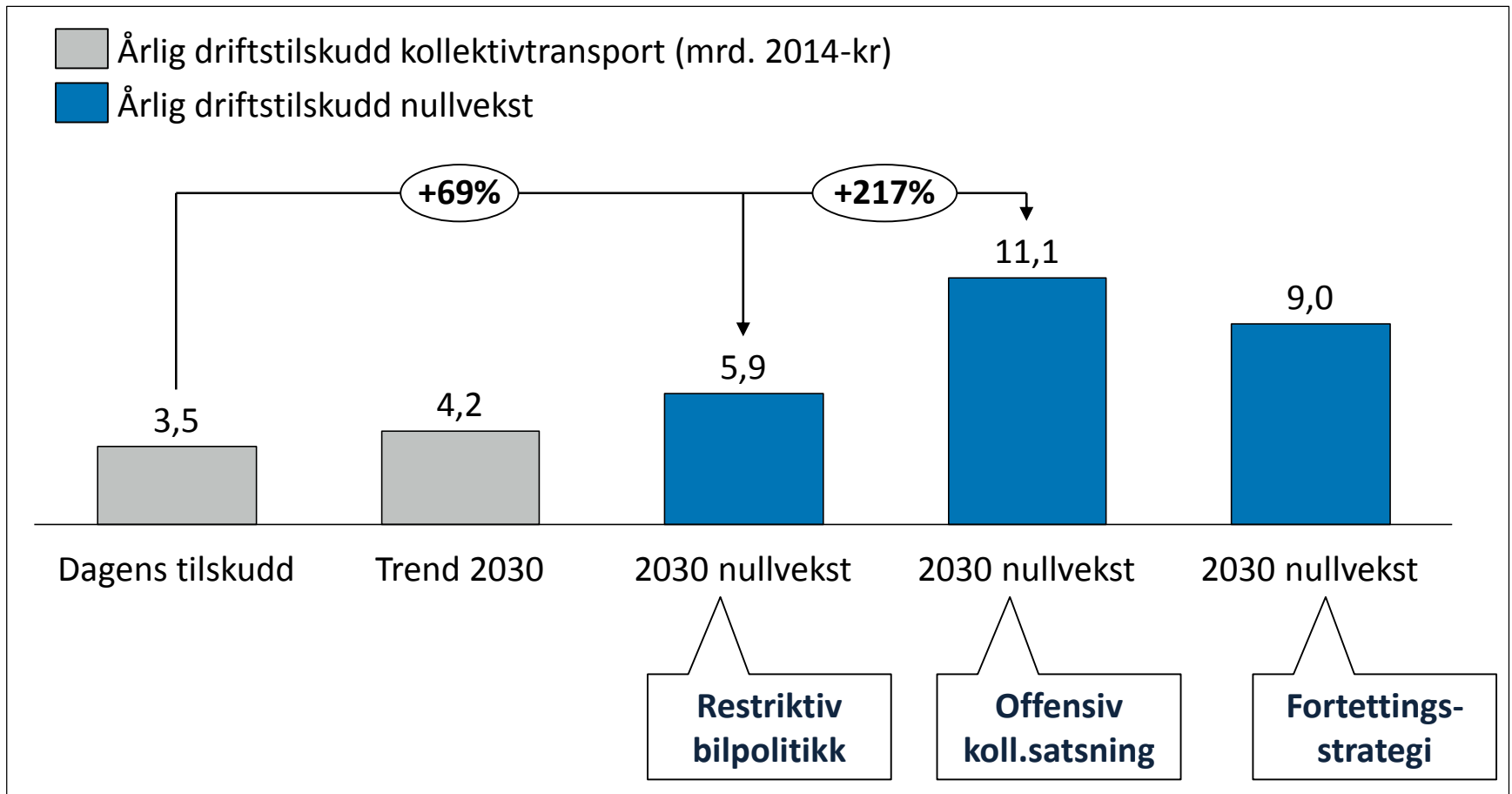
Muligheter for en mer målrettet finansiering?

VTI Transportforum, 12.januar 2017
Mari Betanzo, Urbanet Analyse

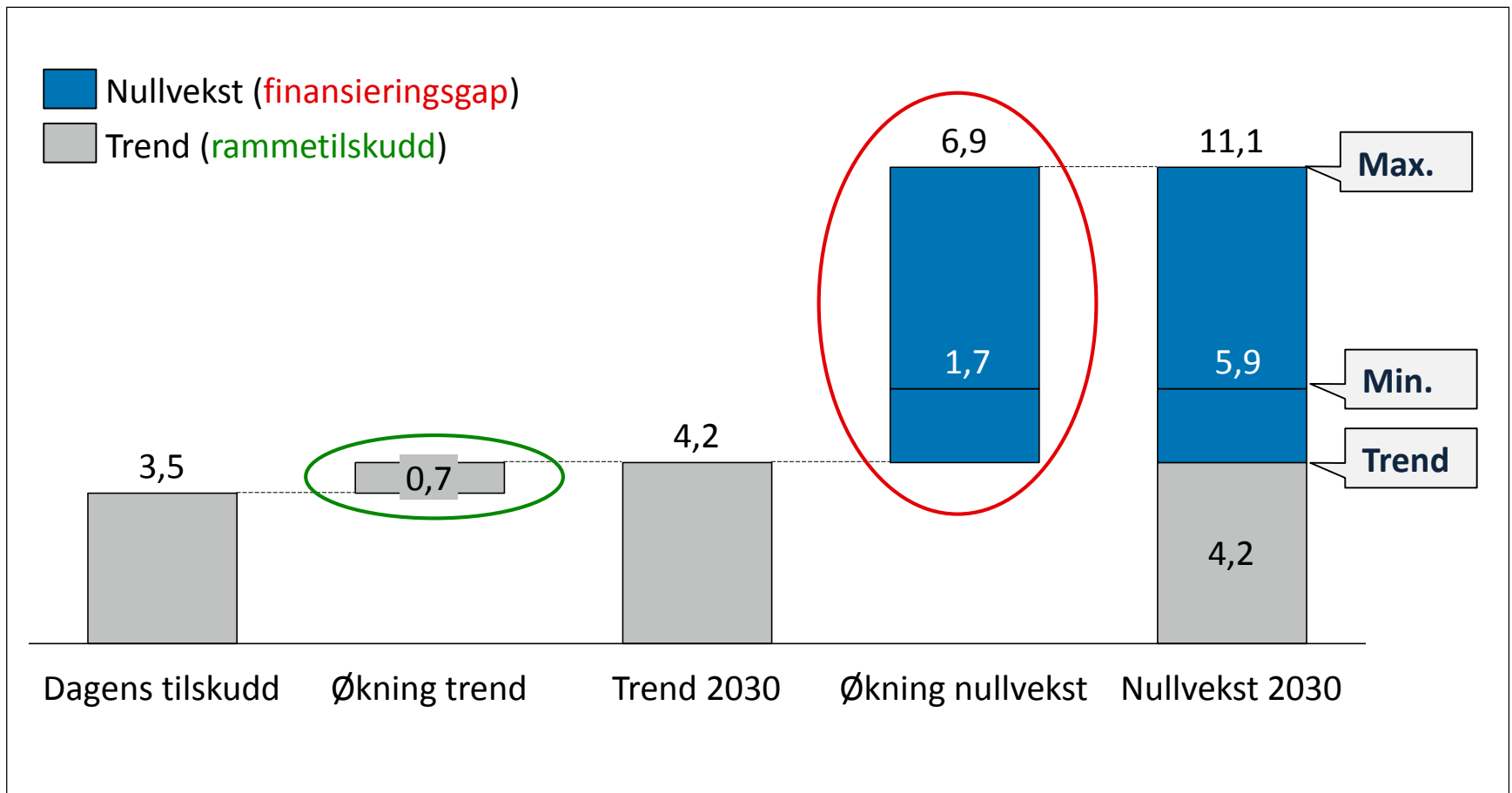
Innledning

- Nasjonale målsetninger om vekst i kollektivtransport gir økt behov for finansiering av kollektivtransport
 - *I Norge tilsier nullvekstmålet 55 % flere kollektivreiser i 2030*
 - *I Sverige er det mål om fordobling av kollektivtransporten*
- Dagens finansieringsløsninger kan ikke dekke det fremtidige behovet
- Ved å innarbeide insentiver i avtalene med byene kan nasjonale målsetninger nås til lavere kostnad
- Et passasjeravhengig «by-tilskudd» kan være en effektiv finansieringsmodell

Det er behov for vesentlig økning i tilskuddsnivået fremover

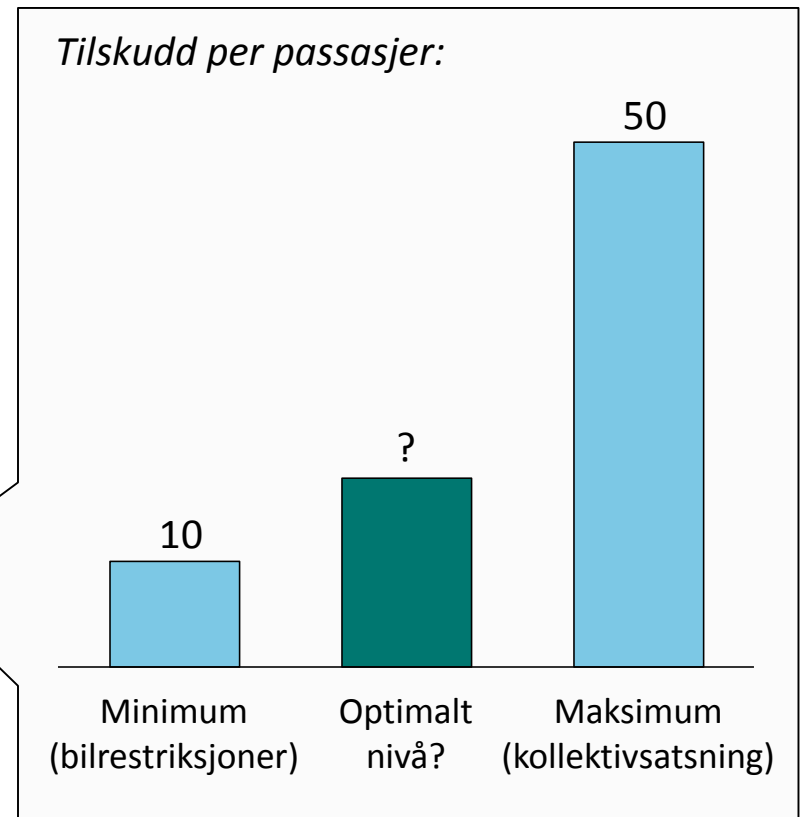


Rammetilskuddet kan ikke dekke hele utgiftsøkningen ved nullvekst i byene



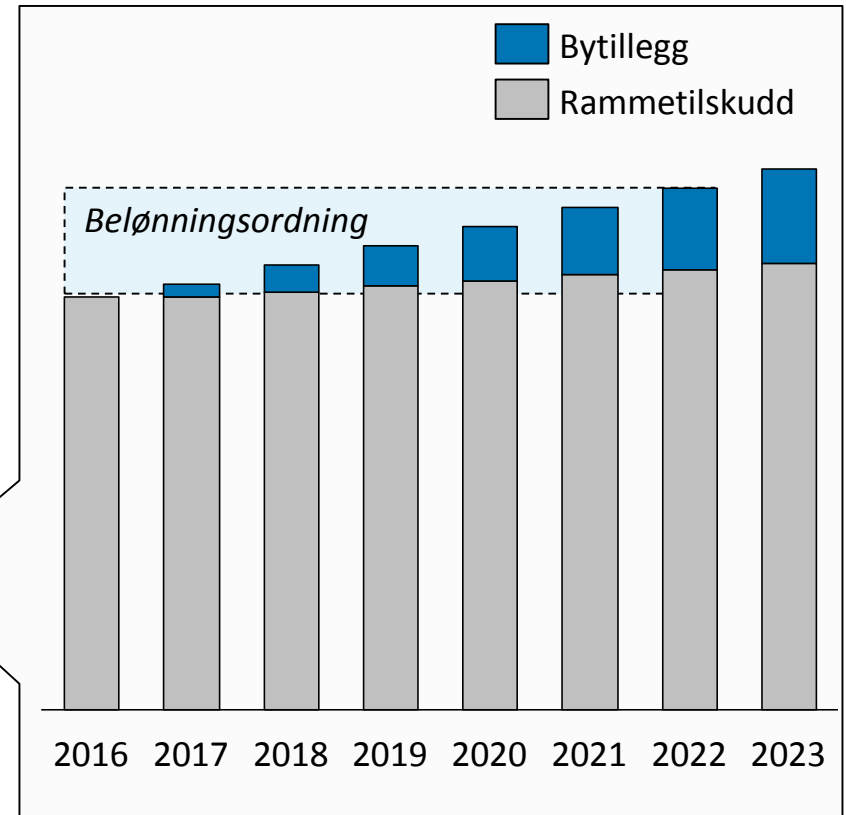
Et passasjeravhengig «by-tilskudd» gir insentiver til kostnadseffektiv vekst

- **Byene får et tilskudd per nye kollektivreise:**
 - Premierer nye kollektivreiser, øker mulighetene for å nå målet
- **Nivået er viktig for effekten:**
 - Minimumsnivå → gir ikke insentiver til passasjervekst
 - Maksimumsnivå → gir ikke insentiver til effektivitet
 - Et mellomnivå vil kunne gi insentiver til passasjervekst **og** effektiv virkemiddelbruk



Tilskuddet er et tillegg til dagens finansiering – ingen får det verre enn i dag

- Ingen får mindre tilskudd enn i dag...
- ...men byer som har vekst i kollektivreiser får økt bidrag
- Nivået vil variere på tvers av byene
- Finansieringen øker gradvis i takt med veksten i reiser
- Mulig oppstartsfinansiering fra belønningsordningen



Oppsummering

- Nasjonale målsetninger om vekst i kollektivreiser gir et betydelig tilskuddsbehov fremover
- Effektiv virkemiddelbruk (fortetting, fremkommelighet, restriksjoner på bilbruk) reduserer finansieringsbehovet
- Et passasjeravhengig «by-tillegg» kan, gitt et optimalt nivå, være en effektiv finansieringsmodell
- Det er behov for videre analyser av optimal innretning (nivå, geografiske forskjeller, måling/telling etc.)

Takk for oppmerksomheten!

Kontakt:

Mari Betanzo

mfb@urbanet.no

Rapport:

www.urbanet.no

UA-rapport 74/2016

