



Urbanet Analyse

Status for sykkel i fire byområder- hvem og hvordan?

Resultat fra en markedsundersøkelse

Tanja Loftsgarden, Urbanet Analyse
Frokostseminar 9. desember 2014

Agenda

- Bakgrunn og formål med prosjektet
- Resultat fra markedsundersøkelsen
 - 1. *Status for sykkel i byområdene- hvem og hvordan? (Tanja)***
 - Forskjeller mellom byområdene
 - Ulike typer av syklist
 - 2. *Hvilke tiltak vektlegger ulike syklist, og finner vi lokale forskjeller? (Ingunn og Arnstein)***

Ny kunnskap på fagfeltet

- Flere byområder har store ambisjoner om å øke sykkelandel og legge bedre til rette for sykkel
 - Følge opp nasjonale mål om å redusere klimagassutslipp
 - Ønsker flere som sykler/går: bedre byer å leve i (luftforurensing, støy, framkommelighet osv)
- Finnes mye kunnskap om hva som skal til for å få flere til å sykle, men:
 - Mye *enkeltstående* forskning om hvilke faktorer som er viktige
 - Få *helhetlige sykkelanalyser* av sammenheng mellom rammebetingelser, tiltak og måloppnåelse

Bakgrunn og formål

- I samarbeid med 4 byområder (Oslo, Bergen, Kristiansand og Stavanger/Sandnes) søkte om støtte fra Transnova til prosjektet:
 - *Hva må til for å øke sykkelbruken i norske byområder?*
 - 1. Økt kunnskap om **hvilke virkemidler og tiltak som har best effekt** for å oppnå en økt sykkelandel i norske byområder
 - 2. Beskrive **hvilke tiltak som bør tas i bruk i ulike byområder** for å kunne øke sykkelandelen
- Prosjektet gir grunnlag for ny kunnskap:
 - Et bredt sammensatt datagrunnlag i fire ulike byområder
 - Kunnskap om målrettede tiltak i et utvalg byområder
 - Overførbar kunnskap om sykkel til andre byområder

Metode: Oppgaver i prosjektet

1. Litteraturstudie av internasjonale eksempler - Studie av «best practice» og suksesskriterier
2. Casestudie av virkemiddelbruk i Norge – Studie av status og satsningsområder i byområdene
3. Markedsundersøkelse for sykkel- Kartlegging av syklisters verdsetting av ulike sykkeltiltak
4. Analyser av byområder – Utforming av målrettede tiltak

Om markedsundersøkelsen

- Nettbasert spørreundersøkelse gjennomført høsten 2014
 - Omkring 4 200 respondenter (ca 1 100 i hvert byområde)
 - God representativitet ift kjønn og alder

1. Situasjon i byområdene

- Sykkelbruk
- Infrastruktur, tilfredshet, trygghet, ulykker, konflikter
- Årsak til å sykle
- Osv.



Hvilke tiltak er viktige i de enkelte byområdene?

Hvilke tiltak er viktige for ulike typer syklister?

2. Verdsettingsstudie av ulike sykkeltiltak

- Ulike typer syklister preferanser for ulike tiltak
- Kunnskap om effekt av ulike typer tiltak



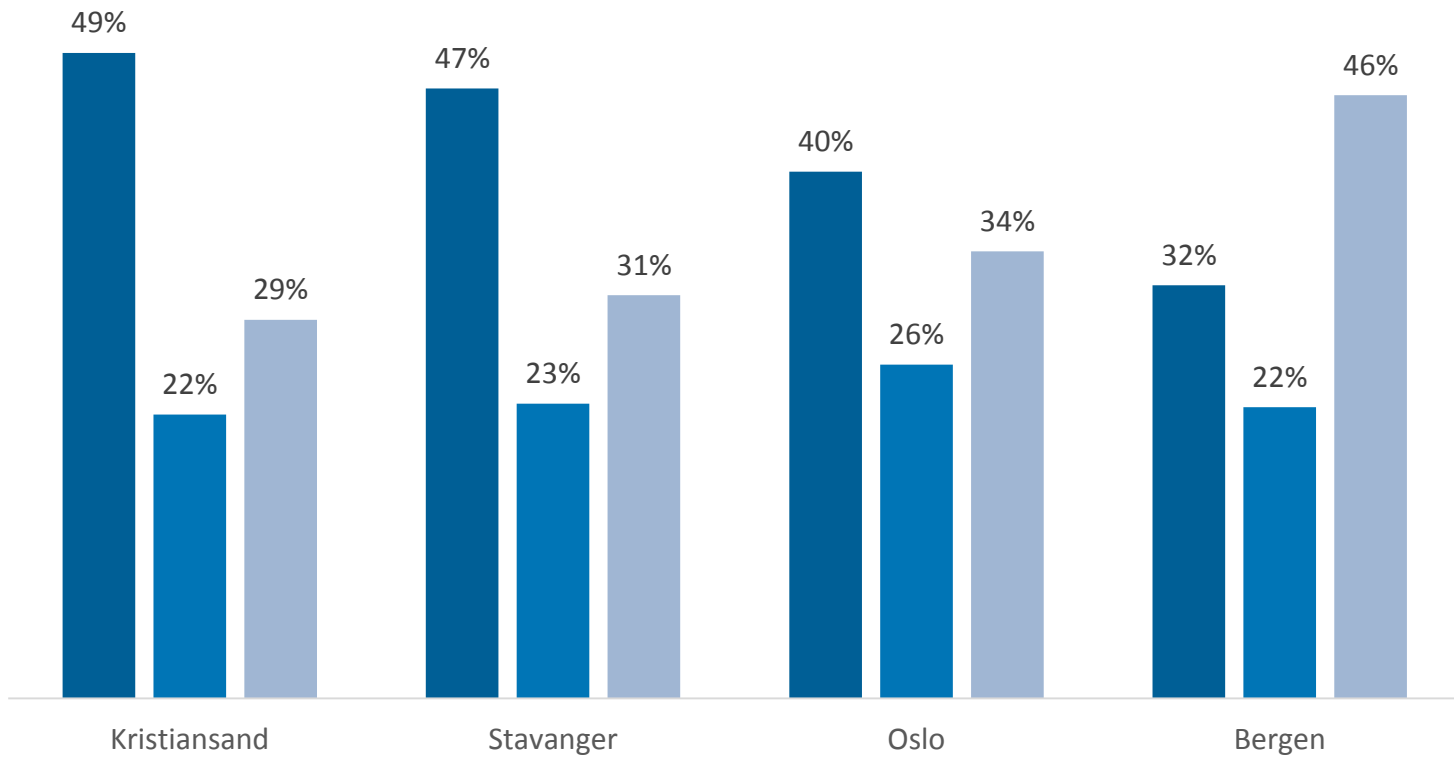
RESULTAT FRA UNDERSØKELSEN-

1) Sykkelaktivitet i byområdene



Sykkelaktivitet i byområdene

■ Flere ganger i uka ■ Ukentlig/månedlig ■ Sjelden/aldri

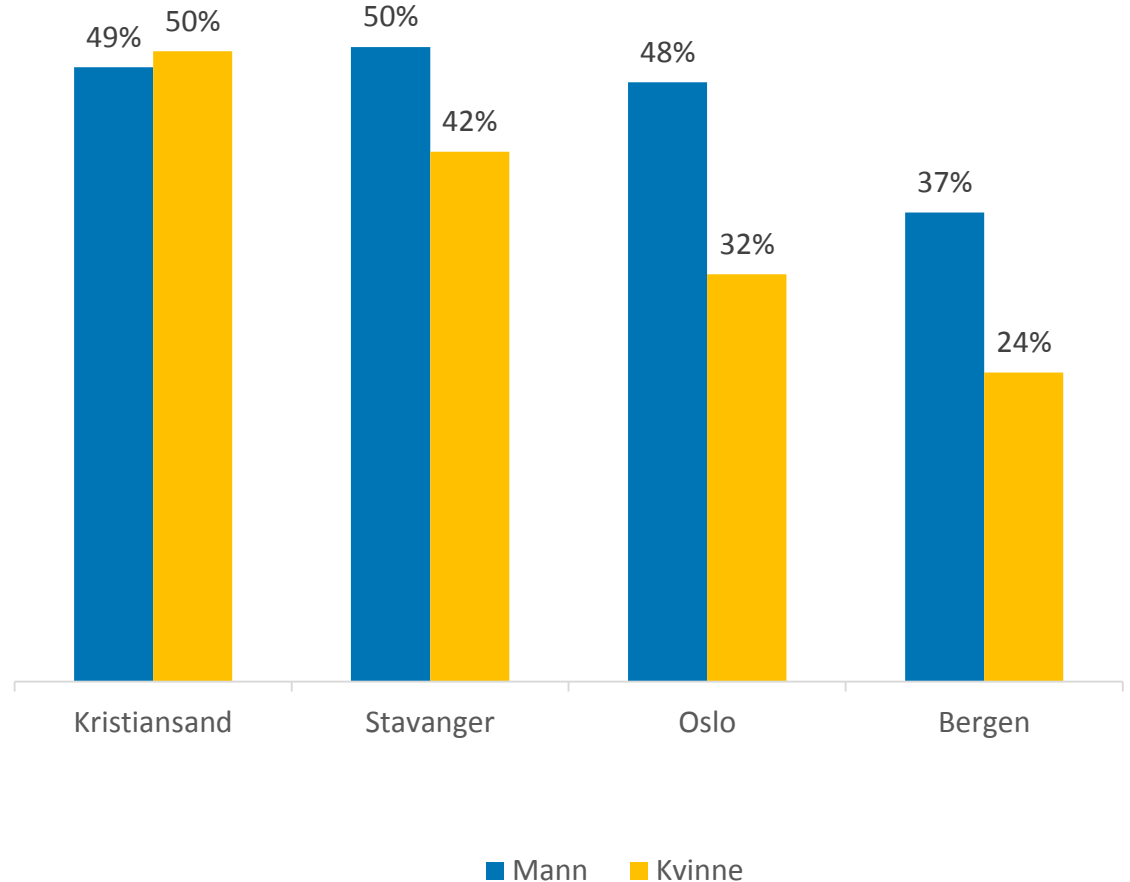




Hvem sykler mest? Kjønn

- I hovedsak: menn som sykler ofte
- Bortsett fra Kristiansand der flest kvinner i utvalget sykler ofte

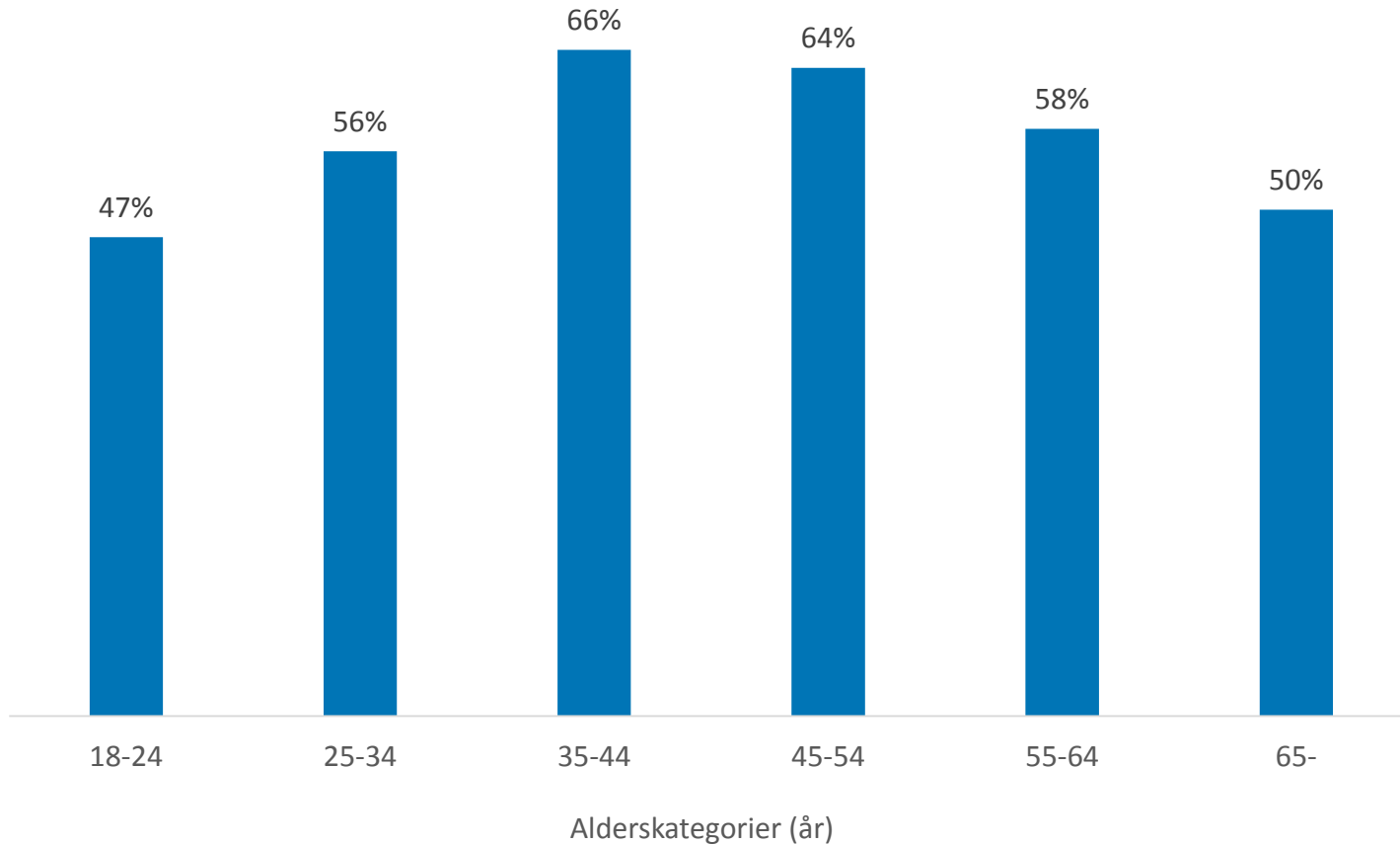
Andel som sykler ofte (minst hver 14 dag)





Hvem sykler mest? Alder

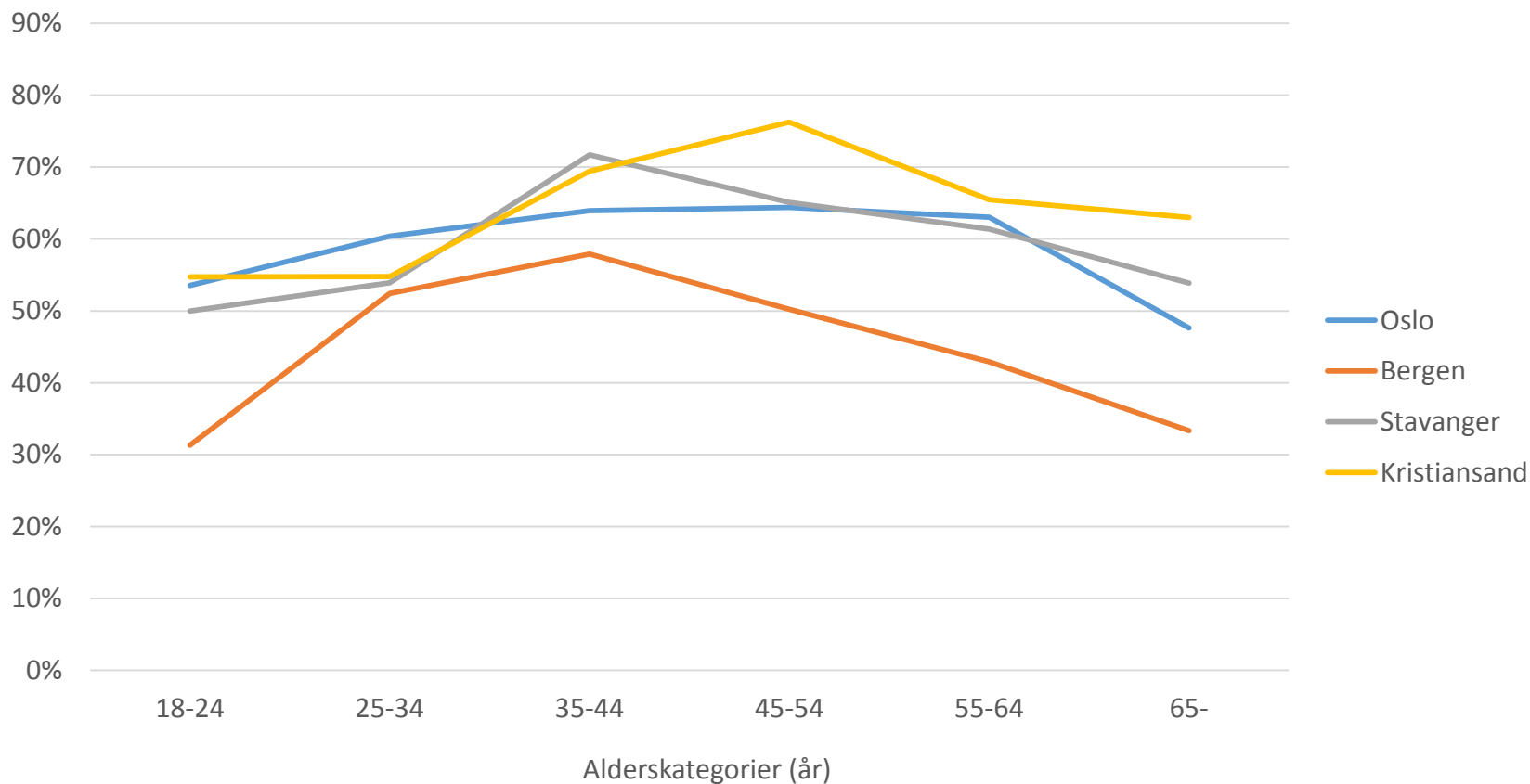
Andel som sykler ofte (minst hver 14 dag)





Alderssammensetning i byområdene

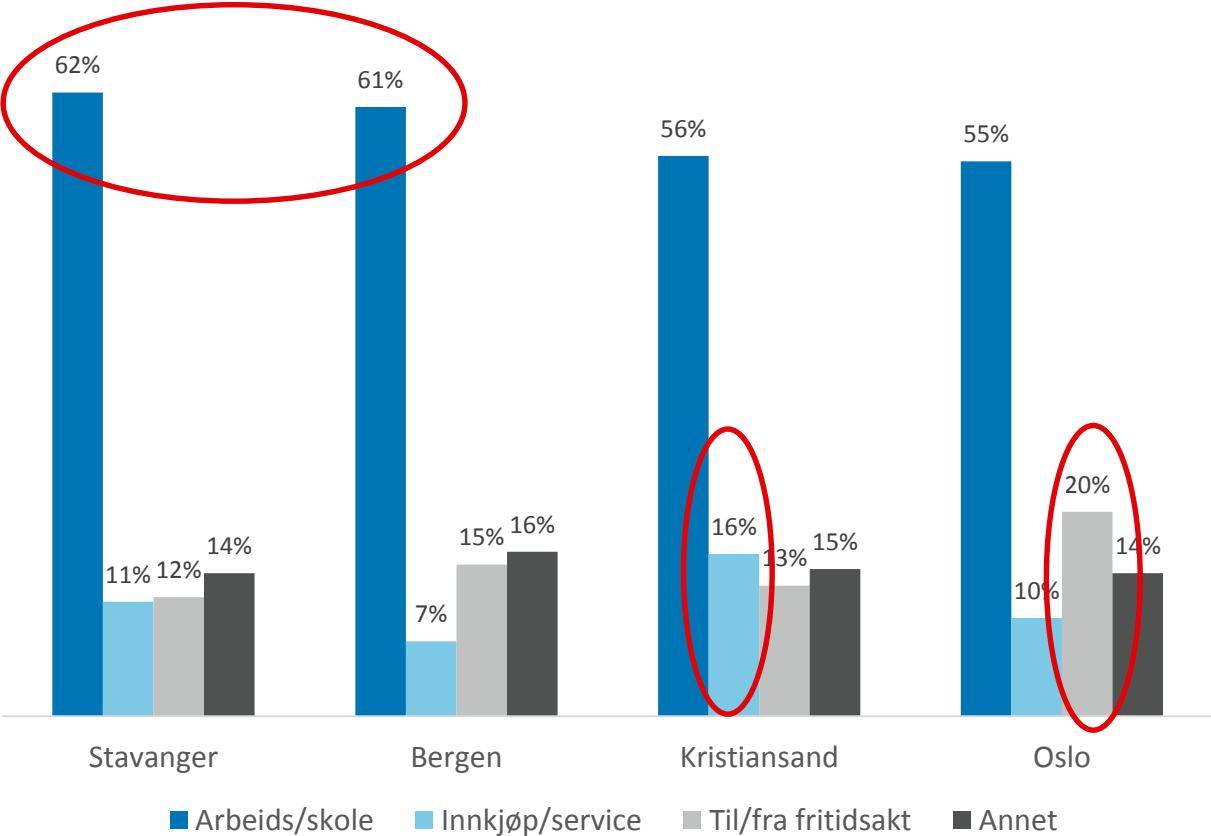
Andel som sykler ofte





Formål med alle sykkelreisene

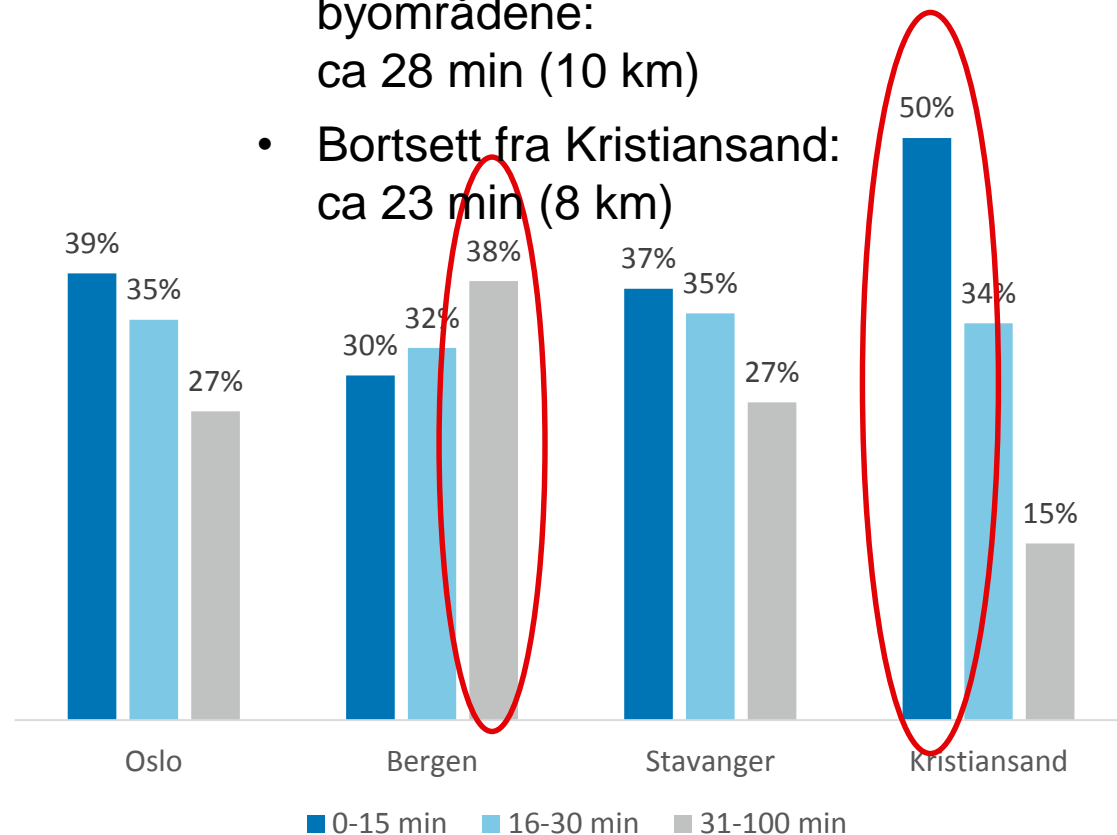
- Flest reiser til arbeid/(skole)
- Jevn fordeling av innkjøp/service, fritidsreiser, annet
- Hovedtrekk i byene
 - Stavanger og Bergen: flest reiser til arbeid/skole
 - Kristiansand: Mange reiser til innkjøp/service
 - Oslo: Mange reiser til fritidsakt.



Hvor langt/lenge sykler man?

- I hovedsak arbeidsreiser, og gjennomføres av de som sykler relativt ofte
- Sykler lengst i Bergen, kortest i Kristiansand
- De «eldste» (≤ 35 år) sykler lengst

- Gjennomsnitt reise i alle byområdene: ca 28 min (10 km)
- Bortsett fra Kristiansand: ca 23 min (8 km)



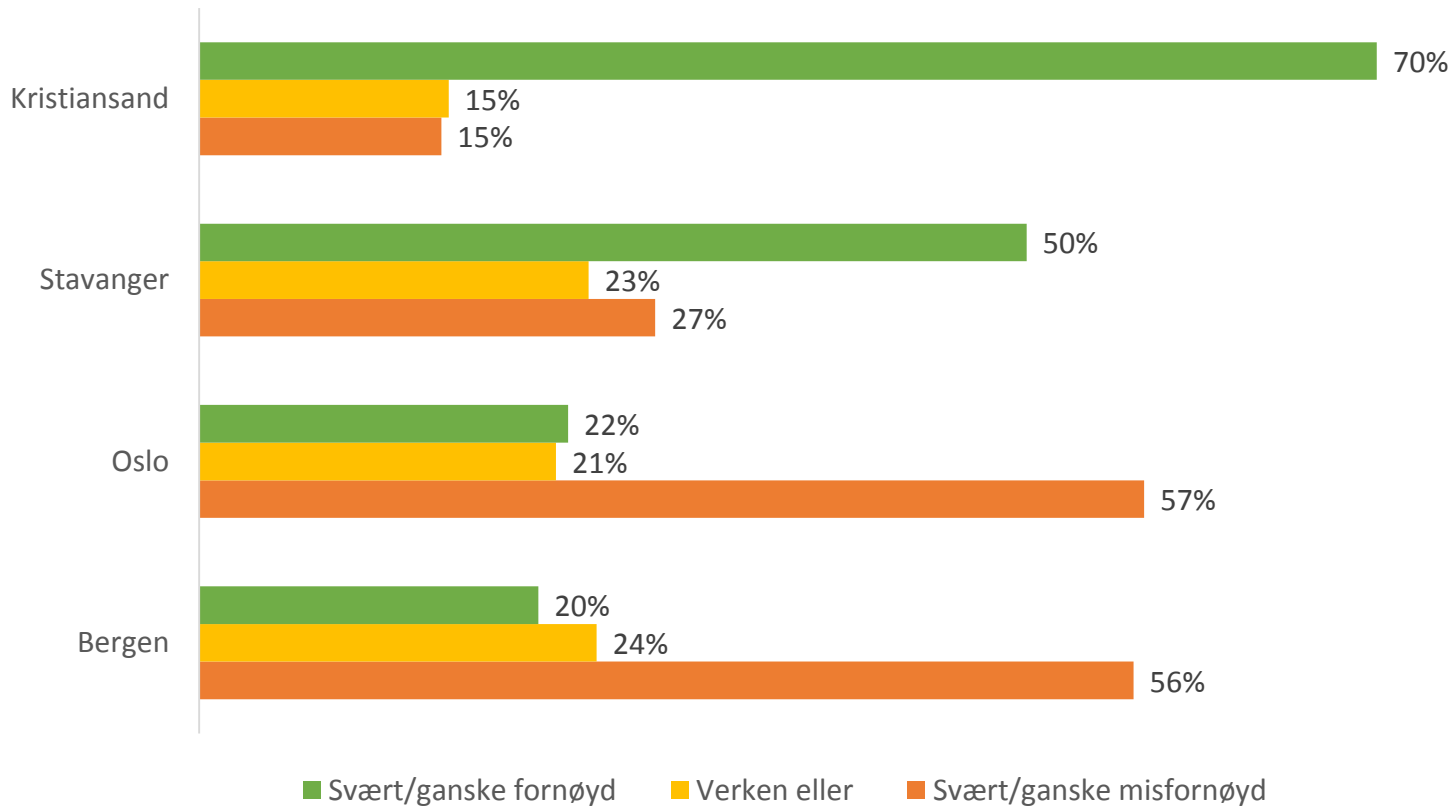
RESULTAT FRA UNDERSØKELSEN-

2) Sykkelforhold i byområdene



Tilfredshet med sykkelforholdene (alle)

Tilfredshet med sykkelforholdene (alle respondenter)

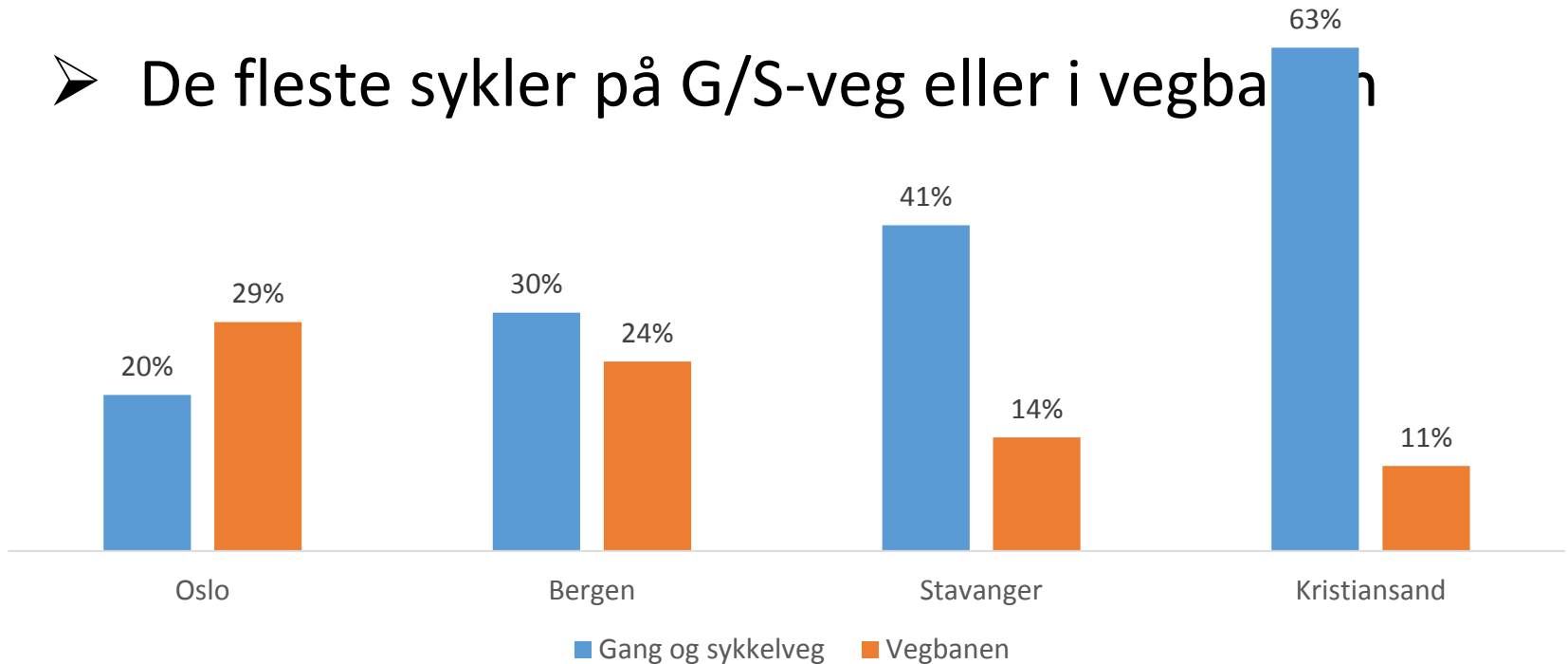


Hvor sykler man?

(Kun de som sykler)

- Andel av reisen på ulik type infrastruktur (G/S-veg, sykkelfelt, vegbanen, fortau, annet)?
Mer enn halvparten av reisen på G/S-veg eller vegbanen

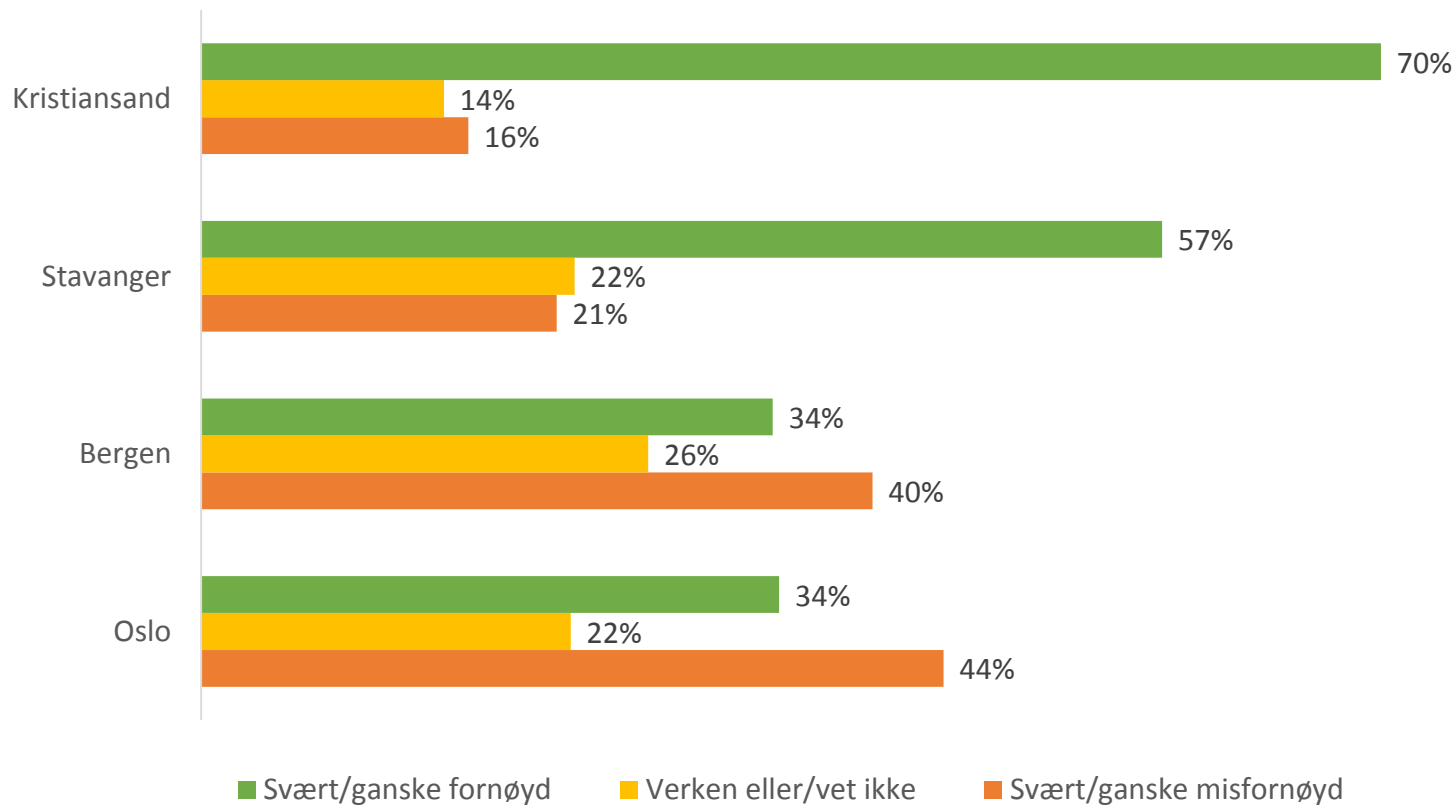
➤ De fleste sykler på G/S-veg eller i vegbanen





Fornøyd med infrastruktur – (Kun de som sykler)

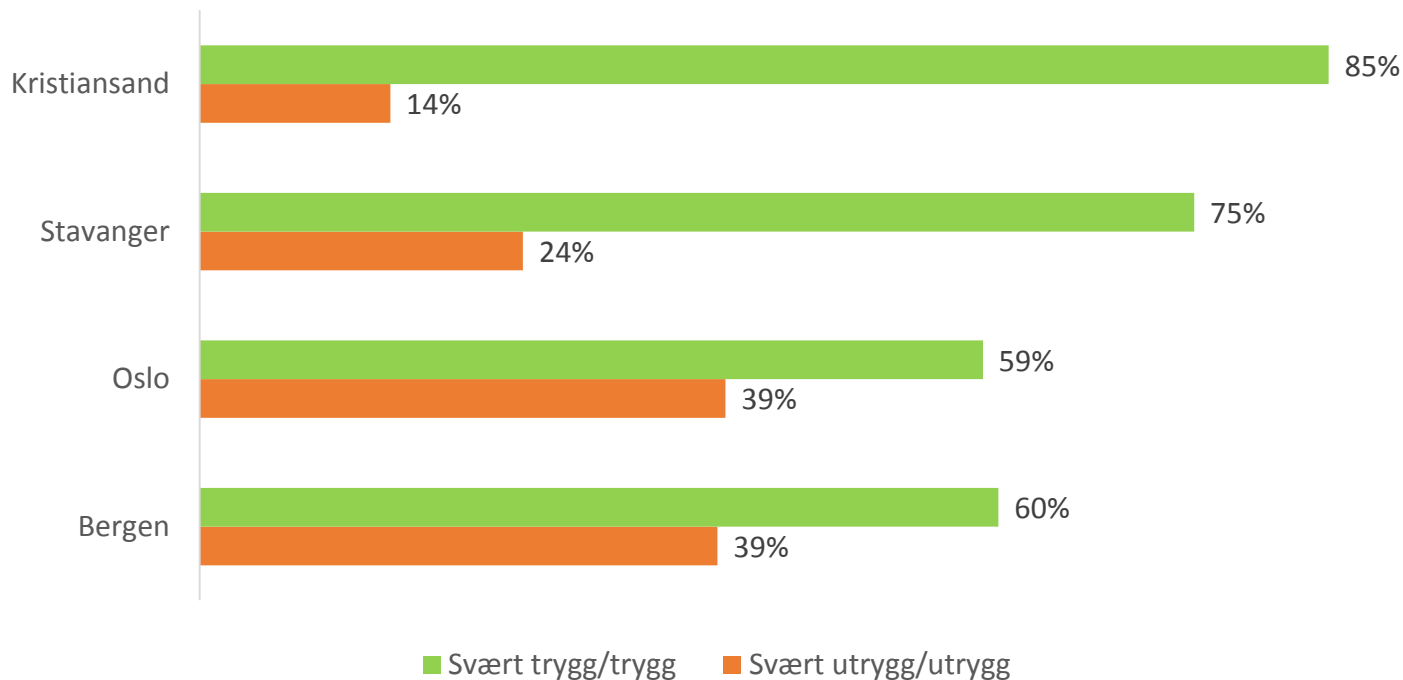
Fornøyd med G/S-veg





Trygghet blant syklistene

Hvor trygg føler du deg på strekningen du sykler?



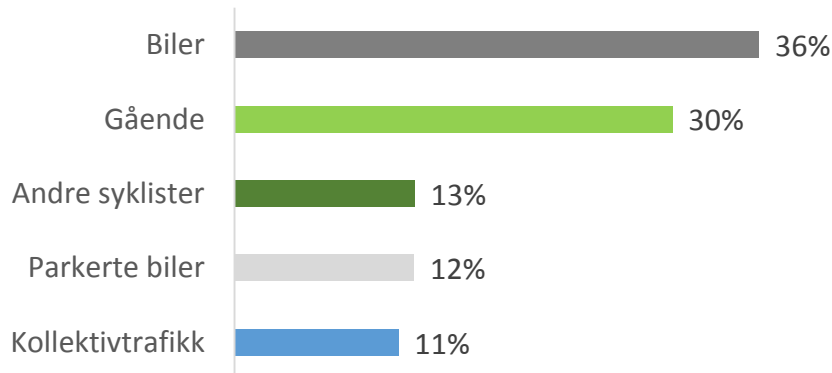
Konflikter med andre trafikanter (Kun de som sykler)

- 60 % syklistene var i «konflikt» med andre trafikanter (til hinder for framkommelighet, trygghet e.l)
- Konflikter med biler er de mest vanlige

Var du i «konflikt» på strekningen du syklet?

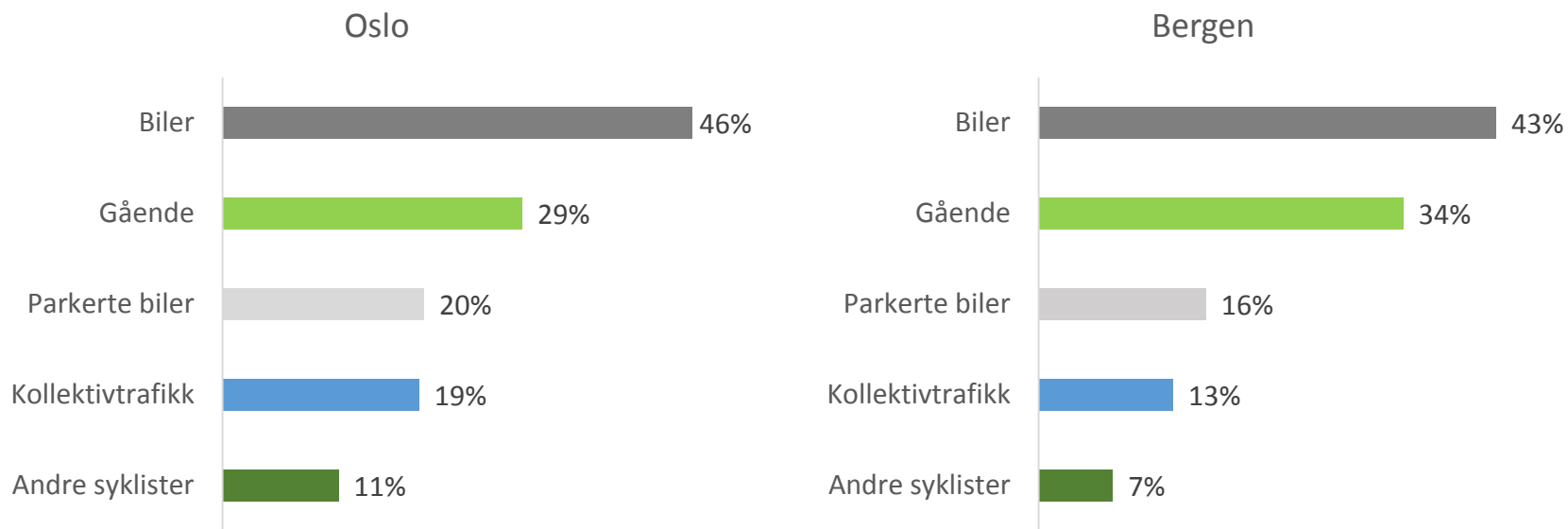


Type konflikter - alle byområdene (snitt)

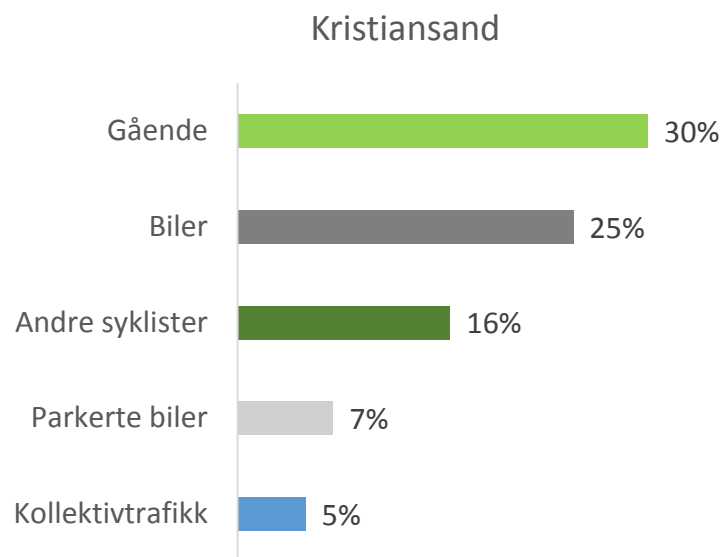
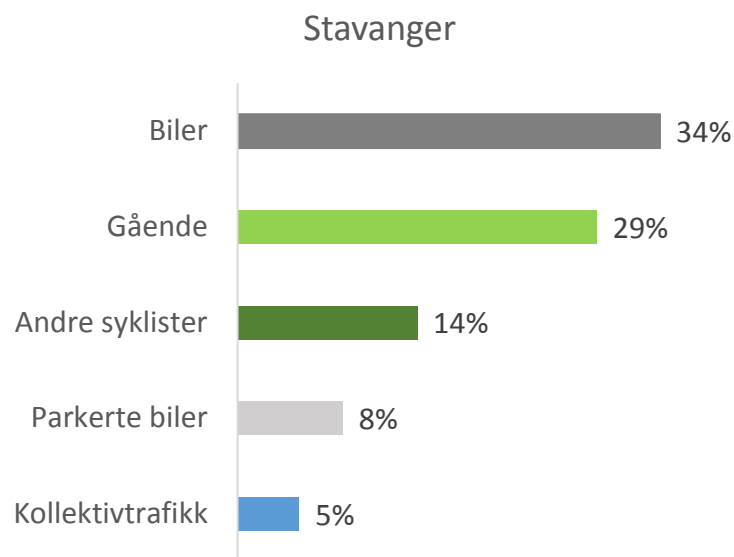




Konflikter-Oslo og Bergen (Kun de som sykler)



UA Konflikter -Stavanger og Kristiansand (Kun de som sykler)

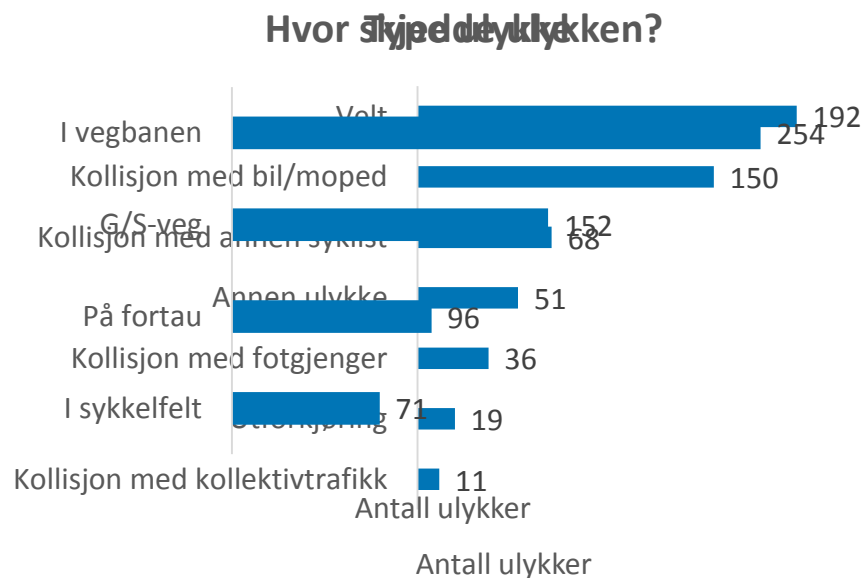




Ulykker (Kun de som sykler)

- Ca 20 %: utsatt for en ulykke i løpet av de siste årene
- Små forskjeller mellom byområdene, men litt flere ulykker i Oslo og Bergen
- Ulykkene skjer i hovedsak i vegbanen og på G/S-veg
- Type ulykke:
 - Flest velt og kollisjon med bil/moped
 - Små variasjoner mellom byområdene

Utsatt for ulykke	Prosent (%)	N
Nei	80 %	2067
Ja	20 %	527
Totalt	100 %	2594



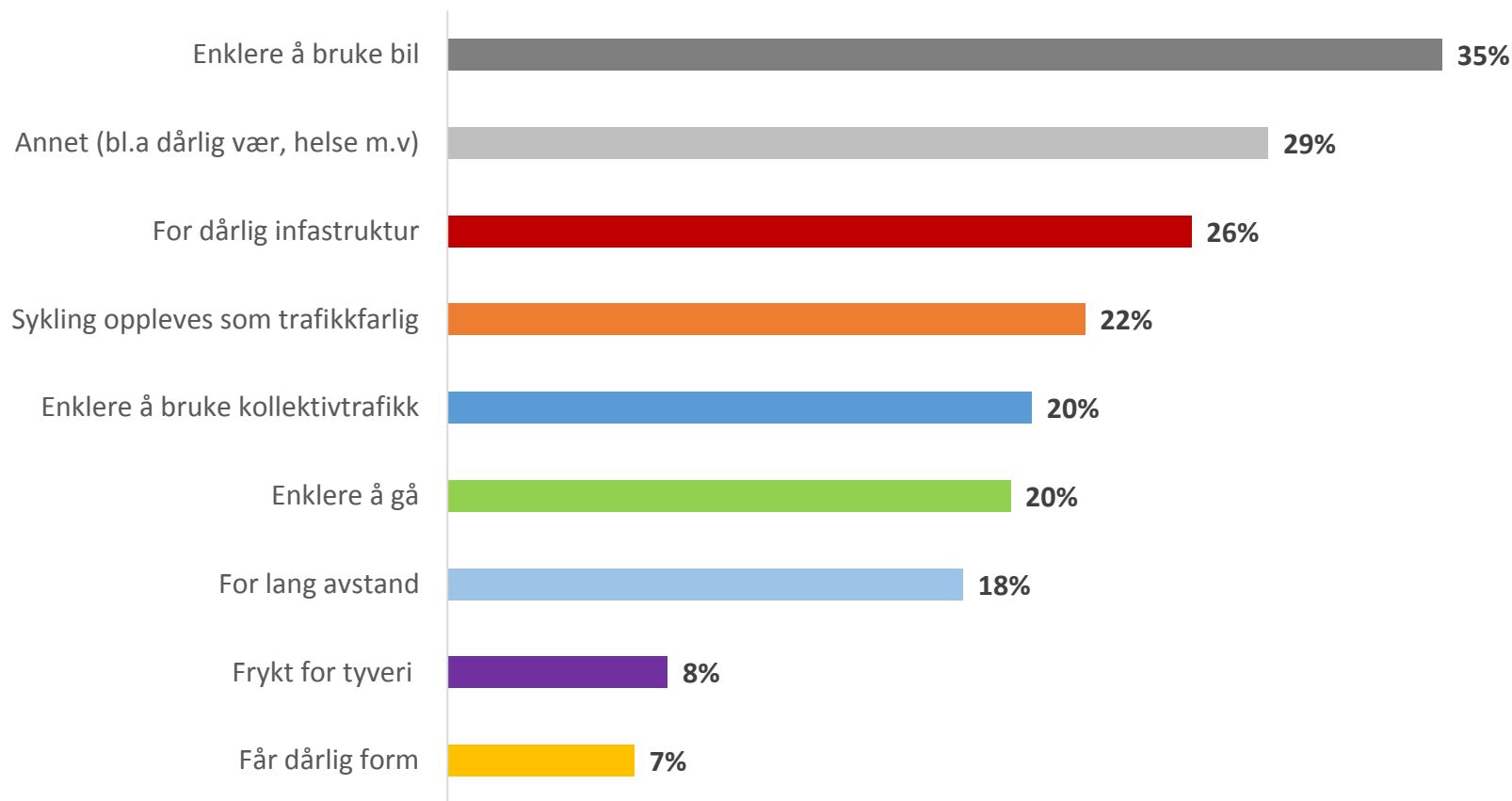
RESULTAT FRA UNDERSØKELSEN-

3) Årsaker til å ikke sykle



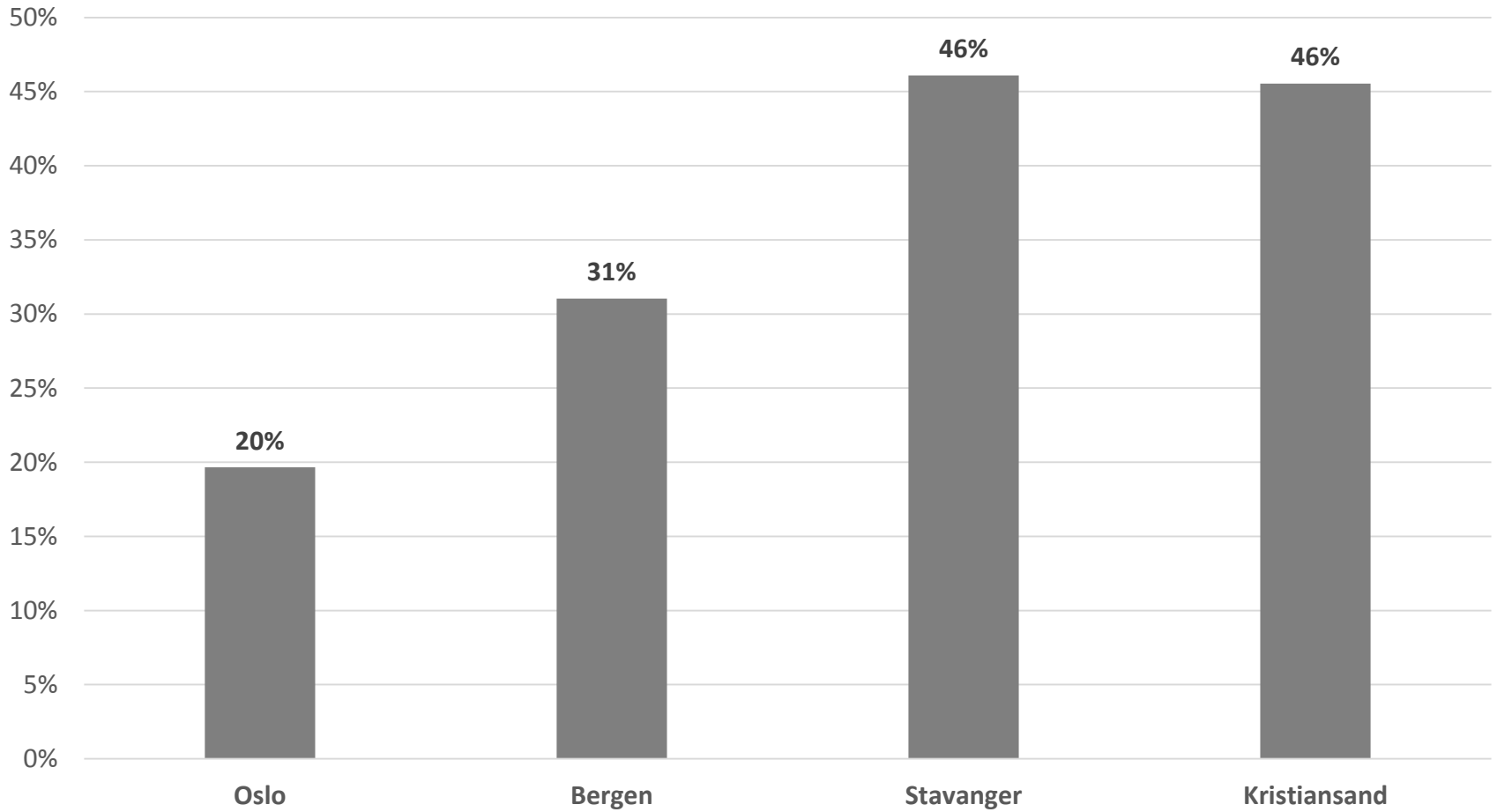
Hvorfor sykler ikke?

Årsaker til å ikke sykle i byområdene (flere svar mulig)



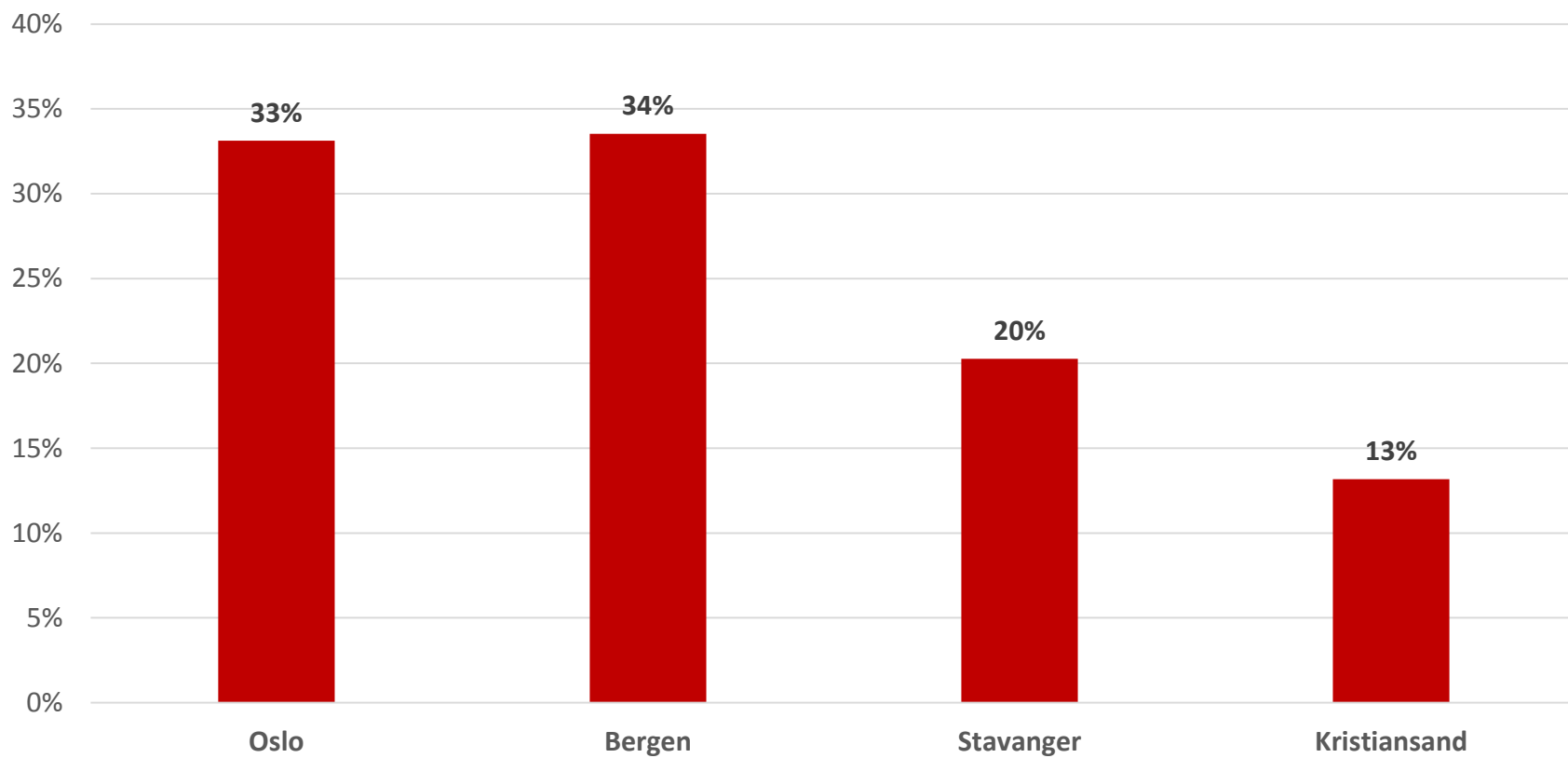


Enklere å bruke bil



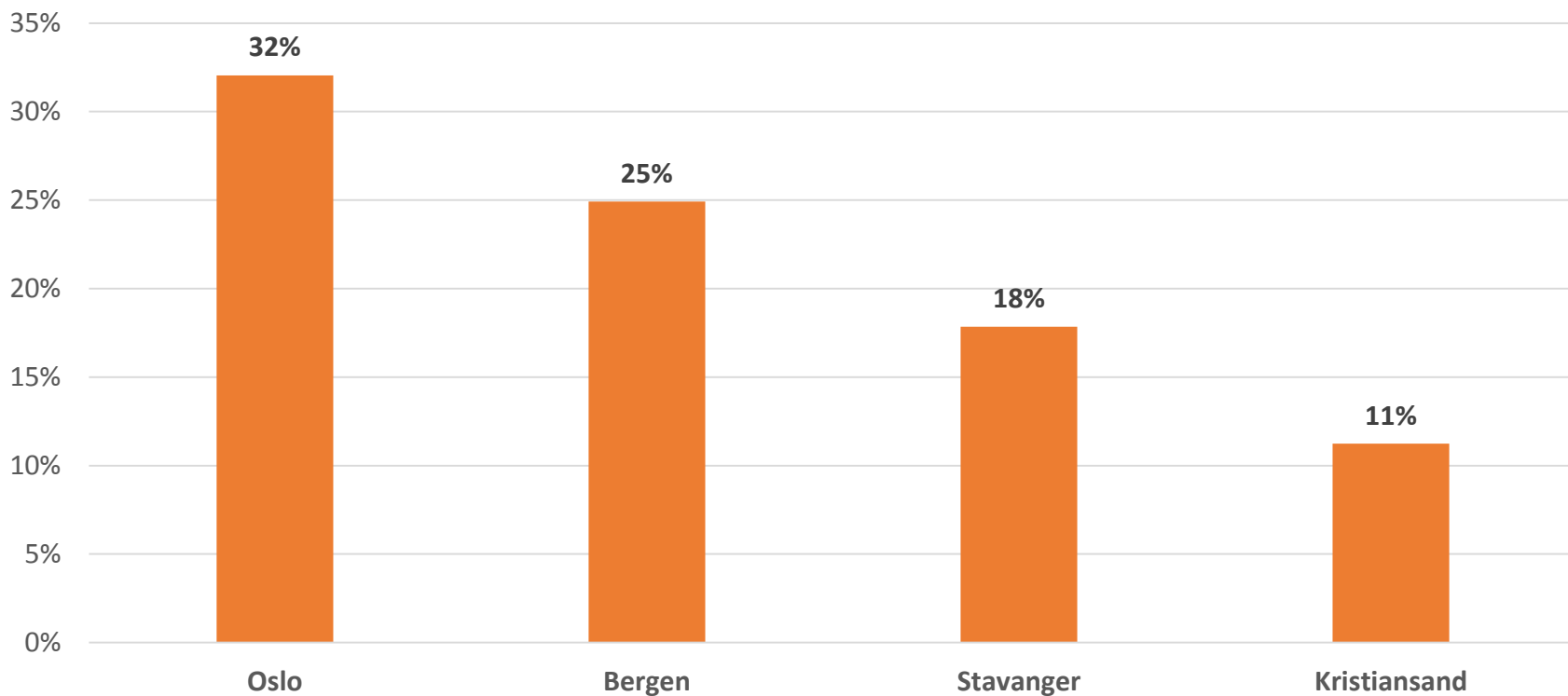


For dårlig infrastruktur



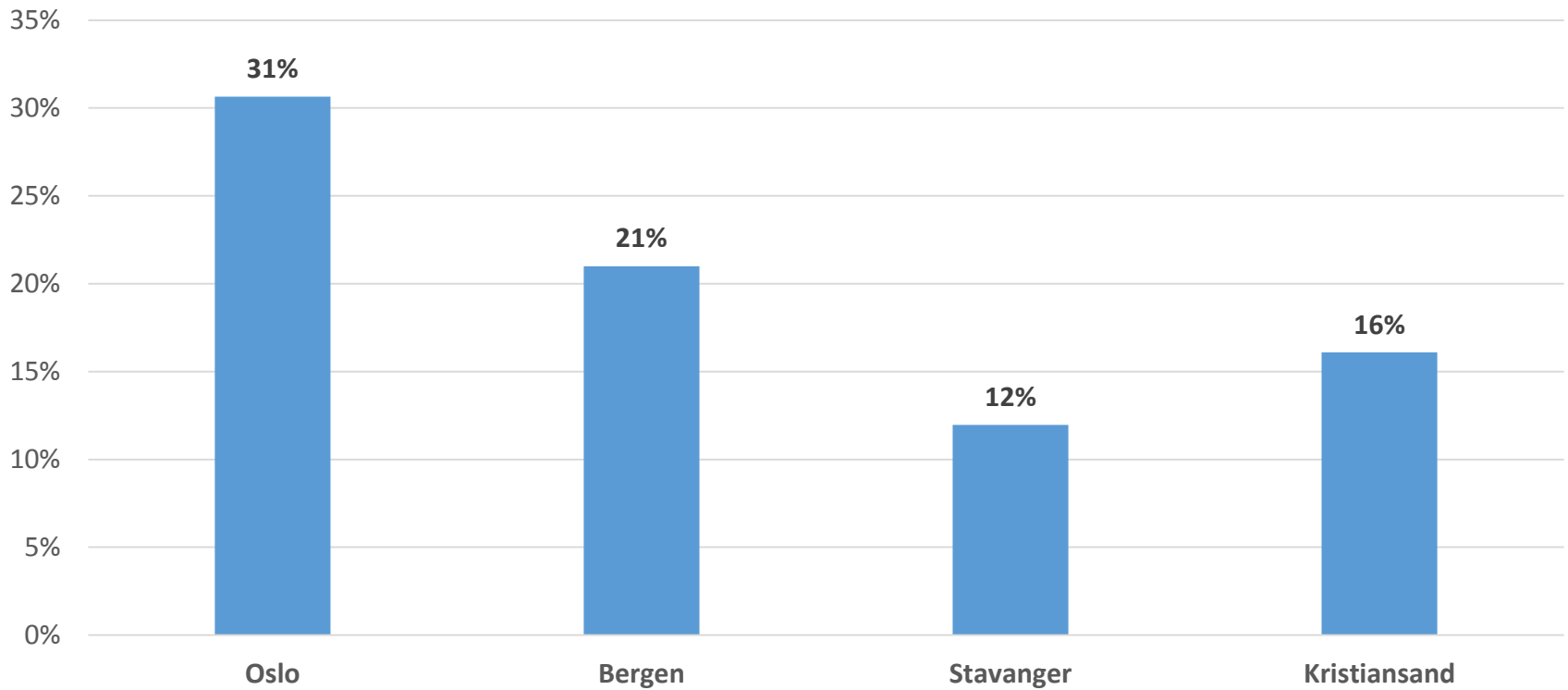


Sykling oppleves som trafikkfarlig



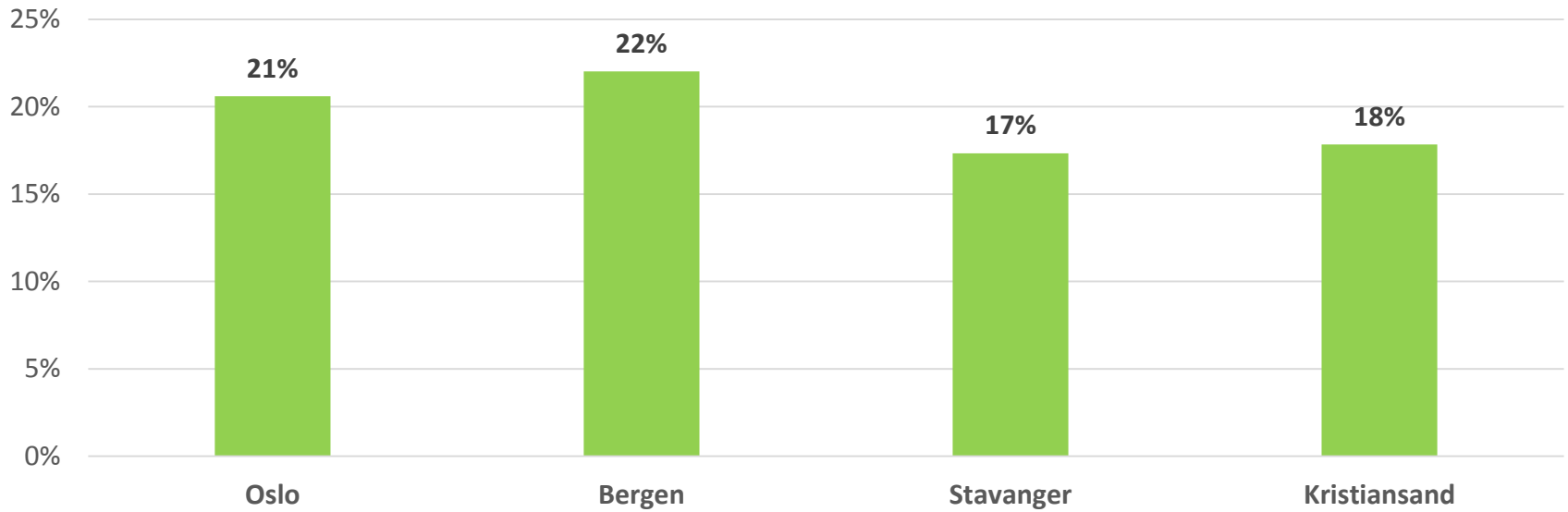


Enklere å bruke kollektivtrafikk



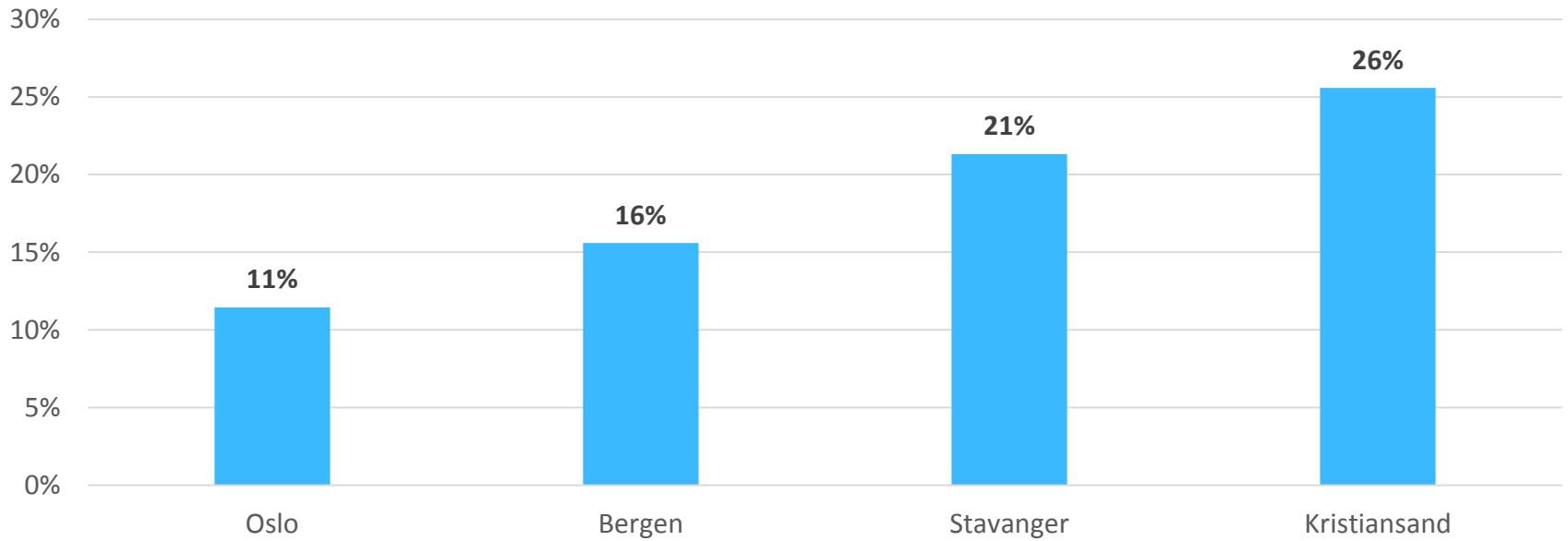


Enklere å gå





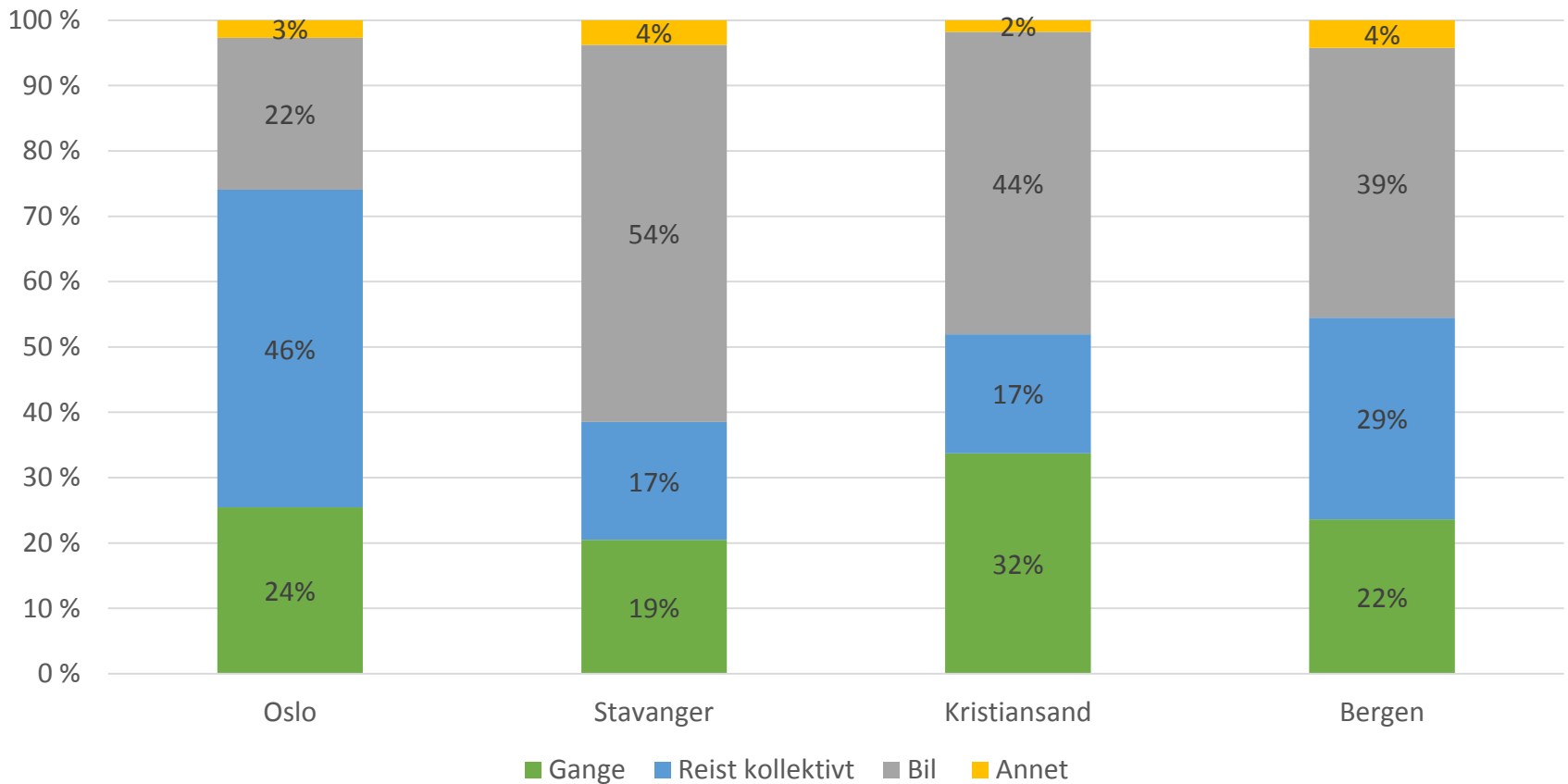
For lang avstand





Hvordan reiser man når man ikke sykler?

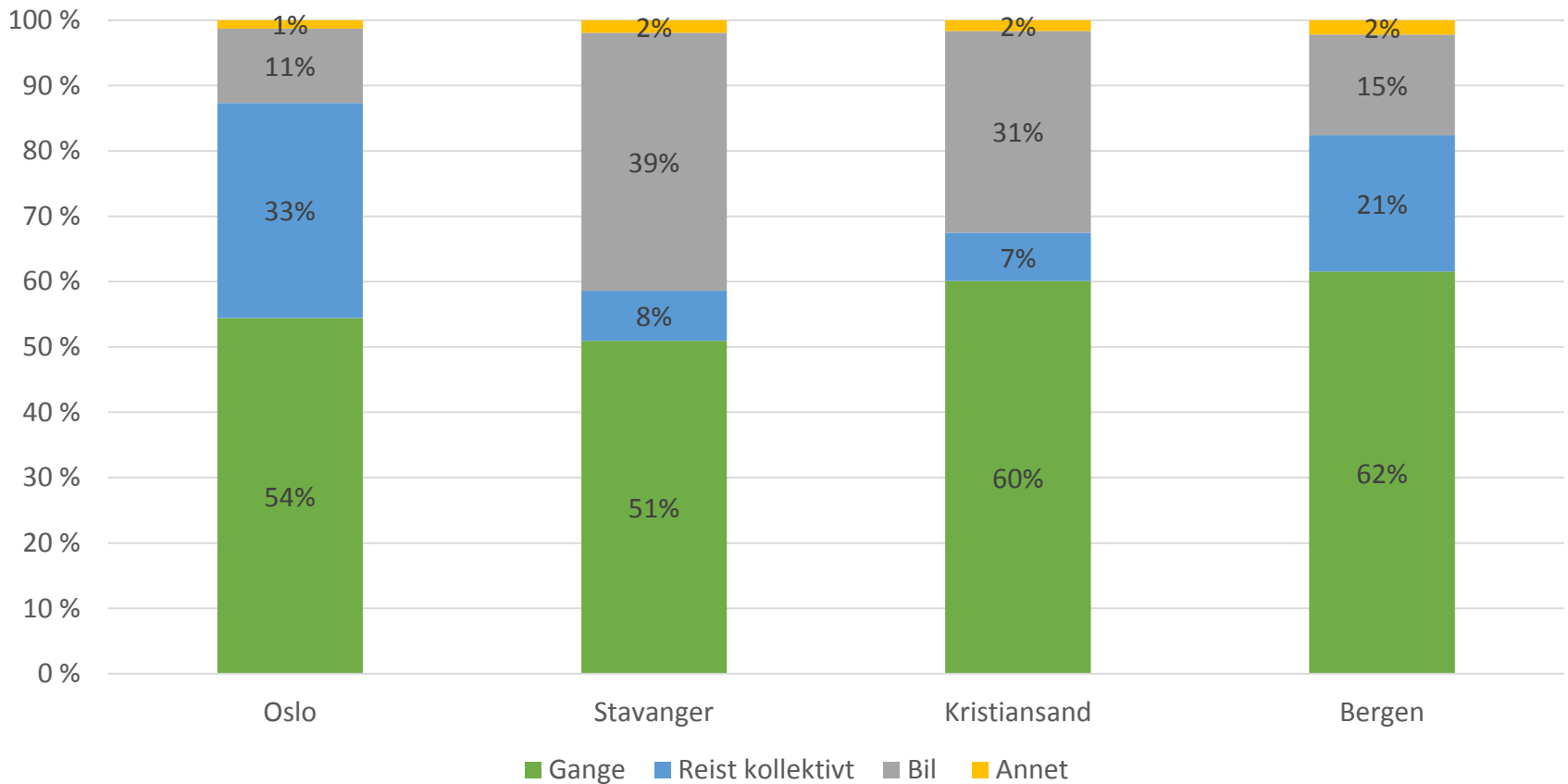
Alternativ transportmiddel for de som sykler (alle reiser)





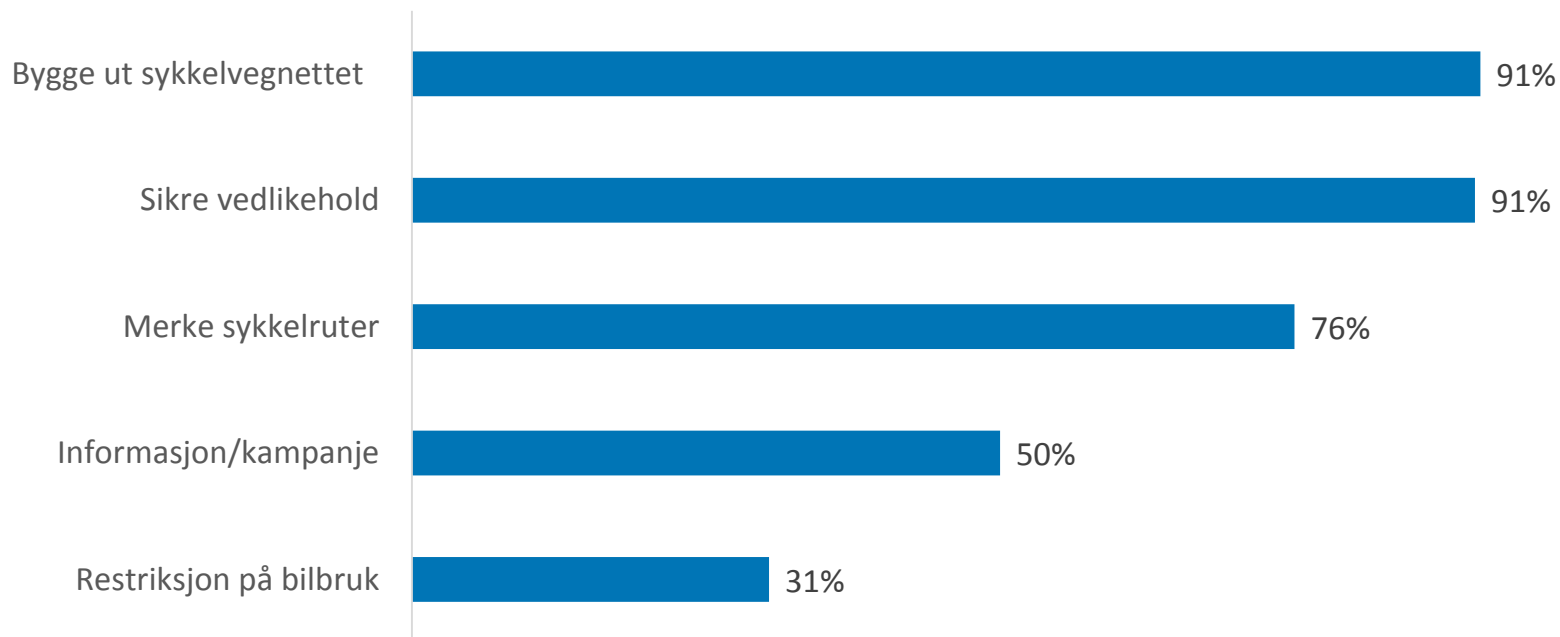
Hvordan reiser man når man ikke sykler?

Alternativ transportmiddel for de som sykler (reiser < 3km)



Satsing i byområdene

- Hvilke tiltak politikerne bør prioritere for å forbedre forholdene for sykkel?



- Enighet mellom byområdene, men større vilje til restriksjon på bil i Oslo og Bergen enn i Stavanger og Kristiansand

Oppsummering

- Flere som sykler ofte i Kristiansand og Stavanger enn i Oslo og Bergen
 - Kristiansand og Stavanger (50 % sykler ofte)
 - Oslo og Bergen (40 og 34 % sykler ofte)
- Sykkelforholdene oppleves som bedre i Kristiansand og Stavanger enn i Oslo og Bergen
 - KrSand/Stavanger: 70/50 % er tilfredse med sykkelforholdene
 - Oslo/Bergen: 57/56 % er misfornøyde med sykkelforholdene
- Sammenheng mellom sykkelaktivitet og:
 - Hvor stor andel infrastruktur man sykler på (G/S-veg)
 - Tilfredshet med sykkelforholdene
 - Opplevelse av trygghet, konflikter og ulykker

Oppsummering fortsetter

- Sammenheng mellom sykkelaktivitet og alder/kjønn
 - Menn, 35-55 år sykler mest, og damer/eldre/ynge sykler minst
 - Større aldersmangfold i Kristiansand og Stavanger, og mer ensartet gruppe («transportsyklister») i Oslo og Bergen
- Årsaker til å ikke sykle:
 - Både sykkelfaktorer: manglende infrastruktur, trafikkfarlig m.v
 - Andre forhold: bilen er for enkel å ta i bruk, godt kollektivtilbud, lange avstander m.v
- Undersøkelsen viser behov for å:
 - Målrette sykkeltiltak i de ulike byene
 - Ta i bruk sammensatt virkemiddelpakke (bl.a restriksjon for bil)
 - For å få de som ikke sykler på sykkelen: bygge ut sikker og trygg infrastruktur, samt sikre vedlikehold av nettet

TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN!

www.urbanet.no
tlo@urbanet.no