



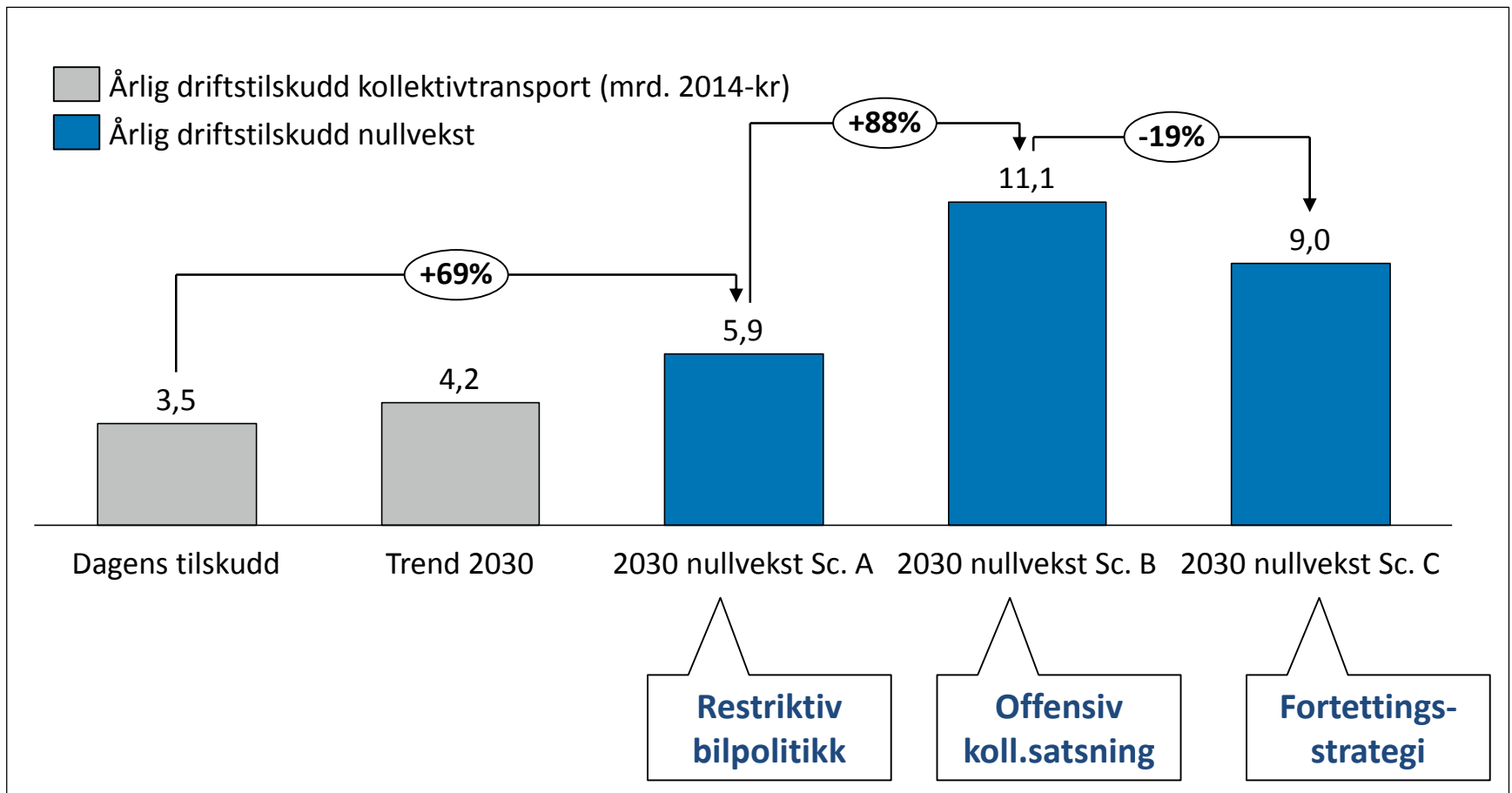
**Urbanet Analyse**  
EIET AV ASPLAN VIAK

# **Insentiver for bærekraftig bytransport**

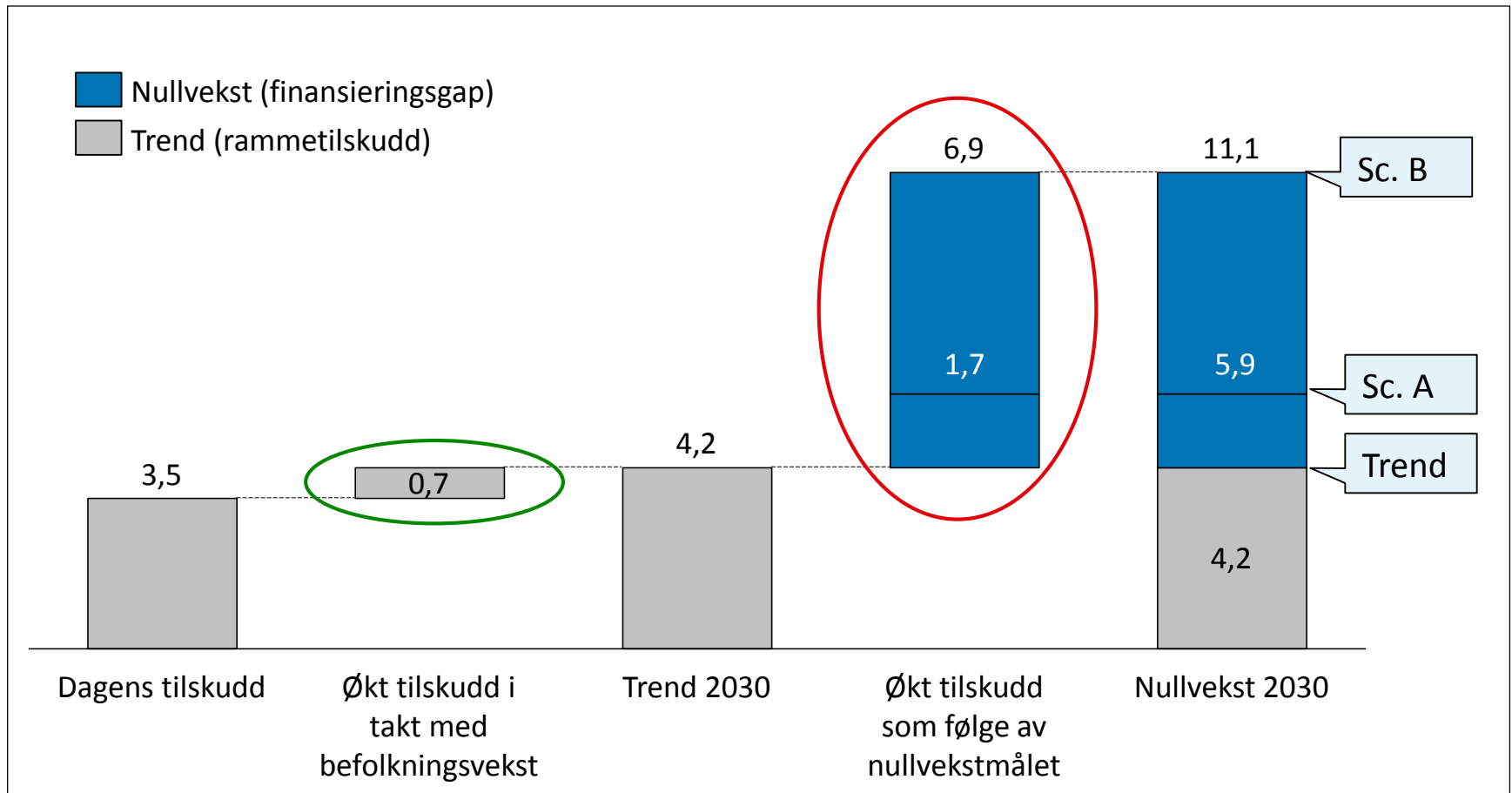
*Muligheter for en mer målrettet finansiering?*

*Urbanet Analyse, jubileumskonferanse 9.9.2016. Mari Betanzo*

# Virkemiddelbruk påvirker tilskuddsbehovet knyttet til nullvekstmålet



# Rammetilskuddet kan ikke dekke hele utgiftsøkningen ved nullvekst i byene



# Prosjektet har vurdert en rekke alternative finansieringsmodeller...

## Ulike modeller er vurdert:

- Fast tilskudd per innbygger
- Fast tilskudd per passasjer
- Fast tilskudd per rutekm
- Variabelt tilskudd avhengig av rammebetingelser
- Spleiselag

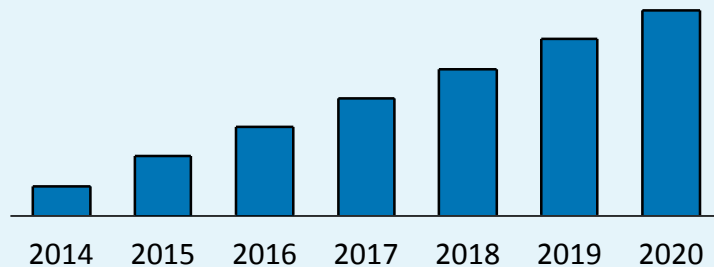
## Den anbefalte modellen skal:

- Gi incentiver til å bygge opp under trafikkgrunnlaget
- Gi incentiver til å effektivisere kollektivtilbudet
- Gi lokalt ansvar for virkemiddelbruk
- Sikre bedre samspill mellom aktørene
- Være forutsigbar og langsiktig
- Bygge på objektive kriterier, være enkel å måle

# ... og på bakgrunn av kriteriene anbefalt et passasjeravhengig tilskudd

## Tilskudd per passasjer:

- Byene får et gitt tilskudd per nye kollektivreise
- Finansieringen øker i takt med veksten i reiser – varierer på tvers av byene



- Kommer i tillegg til dagens finansiering (rammetilskuddet)

## Begrunnelse for anbefaling:

- Øker mulighetene for å nå nullvekstmålet
- Gir incentiver til å redusere finansieringsbehovet
- Byene velger tiltak selv. Legger til rette for helhetlig virkemiddelbruk
- Langsiktig og forholdsvis enkel å måle

# Rapport

Bård Norheim, Mari Betanzo, Jørund Nilsen,  
Hilde Solli

74/2016

## Framtidig behov for økt tilskudd til kollektivtransport

Muligheter for mer målrettet statlig finansiering?



Foto: Felix media

Les mer i  
UA-rapport 74/2016