



**Urbanet Analyse**

EIET AV ASPLAN VIAK

## Curriculum Vitae

**Tormod Wergeland Haug**



**Navn:** Tormod Wergeland Haug  
**Tittel:** Utreder  
**Telefonnr.:** +47 96200700  
**E-post:** twh@urbanet.no  
**Født:** 06.mars.1982  
**Nasjonalitet:** Norsk

---

### Nøkkelkvalifikasjoner:

Tormod Wergeland Haug er samfunnsøkonom, og arbeider i hovedsak med transportanalyser og samfunnsøkonomiske analyser av tiltak i byområder og på jernbaneområdet. Han jobber med utvikling av UA-modellen, samt konkrete analyser basert på RTM, RTM23+, NTM5 og UA-modellen. Han har også jobbet mye med modellutviklingsprosjekter for å forbedre dagens transportmodeller, samt utviklingsprosjekter for policymodeller. Han har blant annet jobbet med Langsiktige prioriteringer av Oslopakke 3 (GLP-arbeidet), KVV for transportsystemet i Bergen, køprising i Bergen og fremtidig kostnader til kollektivtrafikken for Skyss. Videre har han erfaring med vurdering av ulike kolektivløsninger i f.eks. ny E18 i Vestkorridoren, RTP for Hordaland, og ifb med utbygging av boligområder som f.eks. Hamrevann i Kristiansand.

---

### Stillingsoversikt:

Juni 2009 -d.d                      Utreder, Urbanet Analyse

---

### Utdanning:

2009                                      Mastergrad i samfunnsøkonomi (Master of Philosophy in Economics)

---

### Språk

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt.

---

## Pågående prosjekter

*STRATMOD. Videreutvikling av transportmodeller til et strategisk beslutningsverktøy:* STRATMOD er et FOU-prosjekt som har som ambisjon å inkludere flere kvalitative faktorer i transportmodellene og gjøre det enklere og mer relevant å bruke modellene som overordnet plan- og styringsverktøy. Oppdragsgivere for FOU-prosjektet er Regionale forskingsfond og Ruter AS.

*Hållbara Urbana Transporter (HUT):* HUT er et FOU-prosjekt der det skal utvikles et strategisk modellverktøy som fungerer som et supplement til de tradisjonelle transportmodellene. Modellen skal benyttes estimere hvordan ulike tiltak, eksempelvis arealstrategier og fremkommelighetstiltak, påvirker reisemiddelfordelingen og de offentlige utgiftene i analyseområdet. I prosjektet testes modellen på Uppsala by. Oppdragsgivere for prosjektet er Vinnova.

## Publikasjoner/prosjekter:

*Gjennomgang av foreliggende rapporter og vurdering av økonomisk risiko ved innføring av ny rutestruktur i Trondheim.*

UA-rapport 77/2016.

Marte Bakken Resell, Hilde Solli, Katrine Kjørstad og Tormod Wergeland Haug

På oppdrag av Trondheim kommune.

*Transportstandard for kollektivtrafikk:* Mulige forbedringer av transportmodellenes (RTM/DOM) beregning av etterspørsel etter reiser med kollektivtransport. Prosjektet er del av FOU-samarbeidet «Tallfestet effekt av endringer i arealbruk og transportsystem» mellom Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD), Vegdirektoratet og KS.  
UA-rapport 76/2016

*Transportstandard for sykkel.* Vurdering av ulike faktorer. Hilde Solli, Tormod Wergeland Haug, Olav Kåre Malmin og Ingunn O. Ellis.

UA-rapport 75/2016.

På oppdrag av Statens vegvesen, Vegdirektoratet.

*Dobbeltspor Sandnes – Nærbø:* Samfunnsøkonomisk analyse av bygging av dobbeltspor Sandnes – Nærbø. Jernbaneverket, 2015 (Jernbaneverket rapport: *NTP 2018-2029 –Jernbaneverkets innspill til plangrunnlaget Samfunnsøkonomiske analyser Dobbeltspor Sandnes – Nærbø*)

*Gratis kollektivtransport som strakstiltak ved dårlig luftkvalitet*

Aas, Harald, Fridstrøm, Lasse, Høiskar, Britt Ann K., Sundvor, Ingrid, Haug, Tormod W. (2015) TØI-rapport 1457/2015

*Tiltak mot bruk av dieselmotorer på dager med høy luftforurensning*

Aas, Harald, Fridstrøm, Lasse, Haug, Tormod Wergeland. (2015)  
Oslo, TØI-rapport 1437/2015

*Effekt av strakstiltak på dager med høy luftforurensning og effekt for NO<sub>2</sub>.*

Høiskar, B.A.K., Sundvor, I., Haug, T.W., Santos, G.S. (2015)

Kjeller, NILU (NILU OR, 22/2015).

*Kollektivbetjening til Hamrevann*

Haug, Tormod W., Haugsbø, Miriam S., Munksgård, Hans. (2014)

Oslo, UA-notat 71/2014

*Utredning av trafikkreduserende tiltak og effekten på NO<sub>2</sub>*

Høiskar, B.A.K., Sundvor, I., Haug, T.W., Solli, H., Santos, G.S., Vogt, M. (2014)

Kjeller, NILU (NILU OR, 50/2014).

*KVU Kollektivløsning Groruddalen, modellberegninger, Ruter AS (ikke publisert)*

*Kollektivtransportscenarier for Kristiansand.*

Resell, Marte Bakken, Tormod W Haug, Mads Berg, Miriam Søgne Haugsbø og Bård Norheim.

UA-notat 73/2014.

*KVU Østre linjes fremføring mot Oslo. Fagrapport: Nyttekostnadsanalyse*

Mads Berg, Tormod Wergeland Haug  
Urbanet Analyse rapport 53/2014

*Tidsdifferensierte bomsatser i Bergen. Kartlegging av konsekvenser for kollektivtransporten i Bergen (ikke publisert)*

Mari F Betanzo, Miriam Haugsbø og Tormod Haug  
Urbanet Analyse Notat 77/2014

*Videreutvikling av dobbeltsporet på Jærbanen - Kvalitativ vurdering av gjennomførte transportanalyser*

Mads Berg, Tormod Wergeland Haug  
Urbanet Analyse Notat 70/2014

*Ringvirkninger av arealplanlegging – for en mer bærekraftig bytransport? Dokumentasjonsrapport*

Hilde Solli, Miriam Søgner Haugsbø, Ingunn Ellis, Tormod Wergeland Haug, Mads Berg, Mari Betanzo, Bård Norheim  
Urbanet Analyse rapport 51b/2014

*Verktøy til transportanalyser i by. Hvilke analyser kan dagens verktøy brukes til og hvilke verktøy trenger vi til transportanalyser i by?*

Tørset, Trude, Solveig Meland, Tomas Levin, Tormod Haug, Bård Norheim  
SINTEF Teknologi og samfunn A23560 26.11.2012

*Ny E18 Tvedestrand - Arendal – Trafikknotat*

Tormod Wergeland Haug  
Urbanet Analyse Notat 68/2014

*Sykkel i dagens transportmodeller*

Tormod Wergeland Haug, Lisa S. Nesse og Bård Norheim  
Urbanet Analyse Notat 67/2014

*Bypakke Grenland fase 1: Bruk av bompenger til drift av kollektivtransport*

Tormod Wergeland Haug  
Urbanet Analyse Notat 62/2014

*Føringer i KS1 for langsiktig utvikling av jernbanen*

Mads Berg, Miriam Søgner Haugsbø, Tormod Wergeland Haug og Bård Norheim  
Urbanet Analyse Notat 57/2014

*KVU Østre linjes fremføring mot Oslo, Fagrapport Nyttekostnadsanalyse (ikke publisert)*

Mads Berg, Tormod Wergeland Haug  
Urbanet Analyse Rapport 53/2014

*Regionale areal- og transportplaner i byområder som grunnlag for helhetlige bymiljøavtaler - Analyser av to byområder*

Mads Berg, Mari Betanzo, Tormod Wergeland Haug, Bård Norheim  
Urbanet Analyse Rapport 49/2014

*Kollektivtakster i Rogaland. Forenklet sonestruktur og billettportefølje for buss i Rogaland*

Mari Fossheim Betanzo, Arnstein Øvrum, Tormod Wergeland Haug  
Urbanet Analyse Rapport 48/2014

*Kapasitetsprising i Oslotunnelen*

Mari Betanzo, Mads Berg, Tormod W. Haug og Bård Norheim.  
Urbanet Analyse Rapport 47/2014

*Fremtidig tilskudd til kollektivtransport i Bergensområdet. Oppdatering av rapport 37a «Sammendragsrapport. Framtidige tilskuddsbehov til kollektivtransporten i Bergensområdet»*

Haug, Tormod Wergeland. Urbanet Analyse Notat 53/2013

*Dobbeltspor på Jærbanen. Mulighetsstudie for forlengelse av dobbeltspor på Jærbanen*

Nesse, Lisa S, Tormod W Haug og Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 42/2013

*Fremtidige tilskuddsbehov til kollektivtransporten i Bergensområdet*

Frizen, Konstantin, Bård Norheim, Tormod W. Haug  
Urbanet Analyse rapport 37b/2012

*Dokumentasjon av nytteberegninger for kollektivtrafikk i revidert Oslopakke 3*

Haug, Tormod Wergeland  
Urbanet Analyse notat 51/2012

*Nytt lokaltilbud langs Ringeriksbanen. Oppsummering av nytte og trafikale effekter*

Haug, Tormod Wergeland  
Urbanet Analyse notat 50/2012

*Kollektivløsning langs E18 i Bærum. Dokumentasjon av nytte- og etterspørselsberegninger*

Haug, Tormod Wergeland  
Urbanet Analyse notat 49/2012

*Grunnlag for langsiktige prioriteringer, Oslopakke 3*

Norheim, Bård, Alberte Ruud, Tormod Wergeland Haug, Katrine Kjørstad  
Oslopakke 3-sekretariatet, 21.12.2011

*Bompengeberegninger for Bergen kommune*

Frizen, Konstantin og Haug, Tormod  
Urbanet Analyse notat 41/2011 (ikke offentlig)

*Drøfting av tiltak for å redusere biltrafikken i Bergensområdet.*

Frizen, Konstantin, Tormod W Haug, Bård Norheim.  
Urbanet Analyse notat 39/2011.

*Tre mulige banestrekninger. Trafikantenes verdsetting av tid og potensialet for togreiser.*

Kjørstad, Katrine, Ingunn O Ellis, Tormod W Haug, Bård Norheim.  
Urbanet Analyse rapport 28/2011.

*Prinsipper for planlegging av rutetilbudet, metode og dokumentasjon.*

Norheim, Bård, Katrine N. Kjørstad, Konstantin Frizen, Lisa Steine Nesse og Tormod W Haug.  
Urbanet Analyse rapport 27/2011.

*Fremtidige transportutfordringer i Kristiansandsregionen. Kollektivtransportens rolle.*

Frizen, Konstantin, Tormod W Haug.  
Urbanet Analyse rapport 26/2011.

*Kollektivtrafikk, veiutbygging eller kaos? Scenarier for hvordan vi møter framtidens transportutfordringer.*

Norheim, Bård, Alberte Ruud, Tormod W Haug, Lisa S Nesse, Konstantin Frizen.  
Urbanet Analyse rapport 23/2011.

*Vurdering av konkurranseflater for Ringeriksbanen. Analyser i tilknytning til konseptvalgutredninger.*

Vingan, Anita, Frode Voldmo, Katrine N Kjørstad, Tormod w haug, Lisa S Nesse.  
Norconsult rapport

*Kostnadseffektive klimatiltak.*

Norheim, Bård, Tormod W Haug, Ingunn O Ellis, Lisa S Nesse, Alberte Ruud.  
Urbanet Analyse rapport 16/2010.

*Potensialet for markedsutviklingen på Gjøvikbanen.*

Kjørstad, Katrine N, Tormod W Haug og Lisa S Nesse. Urbanet Analyse rapport 20a/2010.

*Dokumentasjonsrapport, Potensialet for markedsutviklingen på Gjøvikbanen.*

Kjørstad, Katrine N, Tormod W Haug og Lisa S Nesse. Urbanet Analyse rapport 20b/2010

*Prioritering i Oslotunnelen. Forslag til fordelingskriterier for økt kapasitet i tunnelen fra 2012*

Norheim, Bård og Haug, Tormod Wergeland. Urbanet Analyse notat 25/2009

*Køprising i Bergensområdet? Dokumentasjon av trafikkberegninger og samfunnsøkonomiske analyser*  
Voldmo, Frode; Norheim, Bård; Haug, Tormod Wergeland. Urbanet Analyse notat 24/2009

*Prising av kollektivtransport i Oslo; Er gratis kollektivtransport samfunnsøkonomisk lønnsomt?*  
Haug, Tormod Wergeland, Masteroppgave i samfunnsøkonomi, UIO 2009

---