



Urbanet Analyse
EIET AV ASPLAN VIAK

Curriculum Vitae

Marte Bakken Resell



Navn: Marte Bakken Resell
Tittel: Utreder
Telefonnr: + 47 962 00 700
E-post: mbr@urbanet.no
Født: 1980
Nasjonalitet: Norsk

Marte Bakken Resell er samfunnsgeograf med erfaring fra prosjektledelse og prosessstyring innenfor areal- og transportfagområdet, med særlig vekt på kollektivtransport. Hun arbeider hovedsakelig med strategiske planer, analyser av areal- og transportprosjekter og helhetlige virkemiddelpakker i byområder, bypakker, bymiljø- og byvekstvtaler. Hun har i senere tid jobbet med helhetlige kollektivutredninger i Tromsø og Nedre Glomma, og med vurderinger av kollektivløsninger på E18 Vestkorridoren og Superbuss i Trondheim. Marte har tidligere jobbet for Telemark fylkeskommune, blant annet som leder for kollektivgruppen i Grenland og med utforming av kollektivtiltak i bypakke Grenland.

Stillingsoversikt

April 2014 - d.d. Utreder, Urbanet Analyse
Jan 2010 - april 2014 Rådgiver, Telemark fylkeskommune

Utdanning

2009 Mastergrad i Samfunnsgeografi, Universitetet i Oslo
2004 Organisasjons- og ledelsesstudier, Senter for teknologi, innovasjon og kultur, Universitet i Oslo
2003 Bachelorgrad i kultur- og samfunnsfag, NTNU Trondheim og Universitetet i Oslo

Språk

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt.

Sentrale prosjekt

Kollektivutredning for Østfold (pågående)

På oppdrag fra Østfold fylkeskommune og bypakke Nedre Glomma utreder Urbanet Analyse kollektivsystemet i Østfold fylke. Oppdraget omfatter gjennomgang av dagens tilbud, strategiske analyser og konseptutvikling, forslag til nytt kollektivtilbud med infrastrukturiltak for Nedre Glomma og fylket som helhet.

Publikasjon: Utredning av kollektivtilbudet i Nedre Glomma, UA-rapport 91/2017

Kollektivbetjening i Buskerud (pågående)

På oppdrag for Buskerud fylkeskommune utreder Urbanet Analyse konsekvensene av at Bergensbanen legges i ny trase ved Ringerike, og at dagens tilbud mellom Hønefoss, Hokksund og Drammen faller bort. Prosjektet skal komme med forslag til kollektivtilbud som tilfredsstillende reisebehovene på en god måte, og samtidig bidrar til å nå nullvekstmålet i personbiltrafikken.

Publikasjon: Pågående prosjekt

Nye teknologiske trender og betydning for mobilitet (pågående)

Urbanet Analyse gjør på oppdrag for Ruter en innledende studie og strategisk analyse av hvilke utfordringer og muligheter ny teknologi kan innebære, hvilke konsekvenser dette kan få for transportsystemet og hvordan Ruter kan tilpasse seg en slik ny virkelighet.

Publikasjon: Pågående prosjekt

Rådgivningsarbeid i forbindelse med handlingsprogram for kollektivtransport i Buskerud

I forbindelse med fylkeskommunens arbeid med et nytt handlingsprogram til kollektivtransportplan Buskerud, bistod Urbanet Analyse med faglig rådgivning underveis i prosessen. Oppdraget bestod i oppdatering av deler av faktagrunnlaget i kollektivplanen, samt innspill til tiltak og faglige føringer for det videre arbeidet.

Publikasjon: Internt notat til Buskerud fylkeskommune, mai 2016 til mars 2017

Faglig bistand i prosessen med å utarbeide faglig grunnlag for fremtidig bymiljøavtalesøknad i Tromsø

I forbindelse med Tromsø sitt arbeid med å utarbeide et faglig grunnlag for en fremtidig bymiljøavtalesøknad, bistod Urbanet Analyse Troms fylkeskommune med ulike analyser og bistand i denne prosessen.

Publikasjon: Internt notat til Troms fylkeskommune mai 2016

Buskerudbypakke 2 – overordnet effekt av tiltak

På oppdrag for Buskerudbysamarbeidet gjorde Urbanet Analyse en utredning der hensikten var å synliggjøre effekter av tiltakene i Buskerudbypakke 2 på et overordnet nivå. Utredningen viser til effekter av kollektivtiltak med fokus på endringer i busstilbudet, og synliggjør i hvilken grad disse bidrar til å nå nullvekstmålet sammen med restriktive tiltak. I tillegg ble det skissert eksempler på effekter av sykkeltiltak.

Publikasjon: Buskerudbypakke 2 – overordnet effekt av tiltak, UA-notat 104/2016

E18 Vestkorridoren – nytteberegninger av kollektivløsning

Urbanet Analyse har gjennomført trafikantnytteberegninger av ny kollektivløsning langs E18 i Vestkorridoren, og resultatene inngår som en delberegning i den samfunnsøkonomiske beregningen som gjennomføres av ViaNova.

Publikasjon: E18-korridoren – ny bussløsning gjennom Asker/Bærum, UA-notat 11/2016

Normative tilbuds nivåer for persontransport i byområder

Urbanet Analyse har på oppdrag for Jernbaneverket utviklet en metodikk for å avgjøre hvilke tilbudsforbedringer som bør vektlegges for at togtilbudet skal oppleves som attraktivt i ulike delmarkeder i byområder. Gjennom en faglig og kvalitativ tilnærming er det utviklet metoder for å avgrense jernbanemarkedet i delmarkeder, vurdere jernbanens rolle, samt etablere normative tilbuds nivåer for de ulike delmarkedene.

Publikasjon: Normative tilbuds nivåer for persontransport i byområder, UA-rapport 87/2016

Bymiljøavtale Kristiansandsregionen: Kvalitativt grunnlag for vurdering av sannsynlighet for å nå nullvekstmålet

På oppdrag for Vest-Agder fylkeskommune utarbeidet Urbanet Analyse et kvalitativt grunnlag for vurdering av sannsynligheten Kristiansandsregionen har for å nå nullvekstmålet ved en fremtidig bymiljøavtale. Arbeidet bestod blant annet i å sammenstille tidligere utredninger og resultater, en metodisk beskrivelse av styrker og svakheter i dagens modellverktøy, samt en vurdering av ulik bruk og sammensetning av virkemidler.

Publikasjon: Bymiljøavtale Kristiansandsregionen: Kvalitativt grunnlag for vurdering av sannsynlighet for å nå nullvekstmålet, UA-notat 82/2015

Forvaltningsreform og kollektivtransport: Hvordan ny forvaltningsorganisering kan møte utfordringene i Hordaland fremover

I forbindelse med regjeringens varslede forvaltningsreform gjorde Urbanet Analyse en utredning om eventuelle muligheter og konsekvenser for kollektivtransporten i fylket. På oppdrag for Hordaland fylkeskommune.

Publikasjon: Forvaltningsreform og kollektivtransport – hvordan ny forvaltningsorganisering kan møte utfordringene i Hordaland fremover, UA-notat 84/2015 og UA-rapport 69/2015

Markedsgrunnlag Ålgårdbanen

Urbanet Analyse gjorde en utredning for å belyse hvilket passasjergrunnlag og arealutvikling som er nødvendig for å gjenåpne Ålgårdbanen for persontrafikk. På oppdrag for næringsforeningen i Stavanger-regionen.

Publikasjon: Mulighetsstudie Ålgårdbanen, UA-notat 85/2015

Kostnader for kollektivtransporten i Hordaland

På oppdrag for Skyss har Urbanet Analyse vurdert kostnadene for kollektivtransport i Hordaland på kort sikt, basert på ulike kostnadsdrivere innenfor sektoren.

Publikasjon: Sammenstilling av kostnader for kollektivtransporten i Hordaland, UA-notat 81/2015

Masterplan for kollektivtransport i Osloregionen

Urbanet Analyse har vurdert sentrale utbyggingsprosjekter for kollektivtransport og rekkefølgen av disse, på vegne av Bolignæringens landsforening. Sentrale tema for utredningen er hvordan

kollektivprosjektene bør prioriteres for å kunne få en mest mulig optimal utnyttelse av kollektivsystemet i regionen.

Publikasjon: Masterplan for kollektivtransport i Osloregionen, UA-notat 79/2015

Scenarioer for kollektivtransporten i Kristiansandsområdet

Urbanet har i dette prosjektet gjort analyser av ulike scenarioer for utviklingen av kollektivtransporten i forbindelse med søknad om bymiljøavtale, på oppdrag for Vest-Agder fylkeskommune.

Publikasjon: Kollektivtransportscenarioer for Kristiansand, UA-notat 73/2014

Bypakke Nord-Jæren: Bruk av bompenger til drift av kollektivtransport

På oppdrag for Rogaland fylkeskommune har Urbanet gjort en analyse av i hvilken grad kollektivtiltakene i bypakke Nord-Jæren oppfyller vilkårene for bruk av bompenger til drift av kollektivtransport.

Publikasjon: Bypakke Nord-Jæren – bruk av bompenger til drift av kollektivtransport, UA-notat 76/2014

Bypakke Grenland fase 1: Bruk av bompenger til drift av kollektivtransport

På oppdrag for Statens vegvesen Region sør har Urbanet gjort en analyse av i hvilken grad kollektivtransportsatsingen i bypakke Grenland oppfyller vilkårene for bruk av bompenger til drift av kollektivtransport.

Publikasjon: Bypakke Grenland fase 1: Bruk av bompenger til drift av kollektivtransport, UA-notat 57/2014