



Urbanet Analyse
EIET AV ASPLAN VIAK

Curriculum Vitae

Mari Betanzo



Navn: Mari Betanzo
Tittel: Utreder
Telefonnr.: + 47 96 200 700
E-post: mfb@urbanet.no
Født: 1987
Nasjonalitet: Norsk

Nøkkelkvalifikasjoner:

Mari Betanzo er samfunnsøkonom fra Universitetet i Oslo, og begynte i Urbanet Analyse i 2013. Hun arbeider i hovedsak med strategiske transportanalyser, finansieringsmodeller og estimering av kostnader for ulike transportscenarier. Hun har i flere prosjekter arbeidet med problemstillinger knyttet til det nasjonale målet om nullvekst i bilreiser. I den sammenheng har hun vurdert effekter og kostnader knyttet til ulike scenarier for transportutvikling og virkemiddelbruk. Mari har tidligere arbeidet med kvantitative analyser og strategiske vurderinger hos Xlent Strategy Norge.

Stillingsoversikt:

Nov 2013-d.d	Utreder, Urbanet Analyse
Aug 2011- nov 2013	Konsulent, Xlent Strategy Norge

Utdanning:

2006-2011	Mastergrad i Samfunnsøkonomisk analyse, Universitetet i Oslo
-----------	--

Språk:

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt.

Publikasjoner og gjennomførte prosjekter:

Vassøyferga. Vurdering av konsekvenser som følge av endret ankomststed og elektrifisering
Utredning av konsekvenser for trafikkbelastning, driftskostnader, energiforbruk og utslipp av å endre driftsopplegg, fra dagens fergedrift til elferge, og flytte anløpssted
På oppdrag fra Kolumbus

Hållbara Urbana Transporter (HUT).
Forskningsprosjekt gjennomført i perioden 2014-2017 for utvikling av overordnede policymodeller. Publikasjoner ikke offentliggjort enda.
Prosjektet er finansiert av Vinnova.

STRATMOD
Forskningsprosjekt gjennomført i perioden 2014-2017 for utvikling av overordnede policymodeller. Publikasjoner ikke offentliggjort enda.
Prosjektet er finansiert av det Regionale Forskningsfondet Hovedstaden RFFH.

Hur får vi mer kollektivtrafik för pengarna?
Ekonomisk analys av perioden 2000-2015 av svensk upphandlad kollektivtrafik. UA-rapport 118/2017. På oppdrag fra Svenska Bussbranschen.

Utredning av kollektivtilbudet i Nedre Glomma. UA-rapport 91/2017.
På oppdrag fra Østfold fylkeskommune og Bypakke Nedre Glomma

Et harmonisert nasjonalt takstsystem.
Muligheter for økt attraktivitet og bruk av kollektivtransport? UA-rapport 86/2016.
På oppdrag fra Samferdselsdepartementet.

Metode for utredning av potensielle jernbanemarkeder.
Dokumentasjon av utviklet modell. UA-rapport 85/2016.
På oppdrag fra Jernbaneverket.

Kartlegging av behovet for sjåførrekruttering til kollektivtrafikken.
Framtidig behov for sjåførrekruttering til kollektivtransporten. UA-rapport 88/2016.
På oppdrag fra NHO Transport.

Framtidig behov for økt tilskudd til kollektivtransport.
Muligheter for mer målrettet statlig finansiering? UA-rapport 74/2016.
På oppdrag fra Samferdselsdepartementet.

Klimaeffektiv kollektivsatsing
Effekter av målrettede tiltak. Klimaeffektiv kollektivsatsing. UA-rapport 72/2015.
Finansiert av Transnova.

Etterspørselseffekter av kollektivtiltak i Buskerudbyen
Beregnet etterspørselseffekt av tiltak i foreslått i Buskerudbypakke2. UA-rapport 73/2016.
På oppdrag fra Brakar.

Ettrevaluering Kløfta Nybakk
Concept ettrevaluering. UA-rapport 71/2015.
På oppdrag fra Conceptprogrammet NTNU.

Markedspotensialet for Ålgårdbanen.
Analyse av markedspotensialet for togtrafikk på Ålgårdbanen. UA-notat 85/2015
På oppdrag fra Næringsforeningen i Stavanger-regionen.

Sammenstilling av kostnader for kollektivtransporten i Hordaland.

Identifisering og sammenstilling av generelle kostnadsdrivere og kostnader knyttet til konkrete planlagte tiltak i Hordaland. UA-notat 81/2015.

På oppdrag fra Skyss.

Bymiljøavtale Kristiansandsregionen.

Kvalitativt grunnlag for vurdering av sannsynlighet for oppnåelse av nullvekstmålet.

På oppdrag fra Vest-Agder fylkeskommune.

Ny sonestruktur i Hordaland.

Vurdering av ulike konsepter for sonesammenslåing og tilhørende prisfølsomhet. UA-notat 80/2015.

På oppdrag fra Skyss.

Masterplan for kollektivtransport i Osloregionen.

Innspill til prioritering mellom ulike samferdselsprosjekter. UA-notat 79/2015.

På oppdrag fra Byggenæringens landsforening.

Nullvekstmålet. Fordeling av transportvekst mellom kollektivtransport, sykkel og gange

Analyse av hvordan nullvekstmålet for persontransporten kan operasjonaliseres i norske byer, samt beregning av kostnadene knyttet til måloppnåelse gitt ulike virkemidler. UA-rapport 50/2014 og UA-notat 75/2014.

På oppdrag fra Vegdirektoratet.

Kartlegging av kostnader og kapasitetsøkning i foreliggende planer i de største byområdene.

Sammenstilling av kostnader i foreliggende planer, samt sammenligning mot nullvekstmålet i de største norske byområdene. UA-rapport 52/2014.

På oppdrag fra Klima- og miljødepartementet.

FoU-prosjekt om fremtidige areal- og transportutfordringer i norske storbyer.

Hvordan kan transportløsninger bedre integreres i arealplanleggingen. UA-rapport 51/2014.

Finansiert av Program for storbyrettet forskning.

Tidsdifferensierte bomtakster.

Kartlegging av konsekvenser for kollektivtransporten i Bergensområdet. UA-notat 77/2014.

På oppdrag fra Skyss.

Bypakke Nord-Jæren

Bruk av bompenger til drift av kollektivtransport. UA-notat 76/2014.

På oppdrag fra Rogaland Fylkeskommune.

Kollektivtakster i Rogaland. Forenklet sonestruktur og billettportefølje for buss i Rogaland.

Vurdering av ulike sonestrukturer og forenkling av billettporteføljes effekt på inntektsgrunnlaget i Rogaland. UA-rapport 48/2014.

På oppdrag fra Rogaland Fylkeskommune/Kolumbus.

Kapasitetsprising i Oslotunnelen. En teoretisk vurdering av økonomiske virkemidler.

Samfunnsøkonomisk analyse til kapasitetsforbedringsplan Oslotunnelen.

På oppdrag fra Jernbaneverket.