



Urbanet Analyse
EIET AV ASPLAN VIAK

Curriculum Vitae

Mari Betanzo



Navn: Mari Betanzo
Tittel: Utreder
Telefonnr.: + 47 96 200 700
E-post: mfb@urbanet.no
Født: 1987
Nasjonalitet: Norsk

Nøkkelpåkvalifikasjoner:

Mari Betanzo er samfunnsøkonom fra Universitetet i Oslo, og begynte i Urbanet Analyse i 2013. Hun arbeider i hovedsak med strategiske transportanalyser, finansieringsmodeller og estimering av kostnader for ulike transportscenarier. Hun har i flere prosjekter arbeidet med problemstillinger knyttet til det nasjonale målet om nullvekst i bilreiser. I den sammenheng har hun vurdert effekter og kostnader knyttet til ulike scenarier for transportutvikling og virkemiddelbruk. Mari har tidligere arbeidet med kvantitative analyser og strategiske vurderinger hos Xlent Strategy Norge.

Stillingsoversikt:

Nov 2013-d.d	Utreder, Urbanet Analyse
Aug 2011- nov 2013	Konsulent, Xlent Strategy Norge

Utdanning:

2006-2011	Mastergrad i Samfunnsøkonomisk analyse, Universitetet i Oslo
-----------	--

Språk:

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt.

Pågående prosjekter:

- Hållbara Urbana Transporter (HUT), forskningsprosjekt for utvikling av overordnede policymodeller. Finansiert av Vinnova.
- STRATMOD, forskningsprosjekt for utvikling av overordnede policymodeller. Finansiert av Forskningsrådet.
- *Utredning om takstsystem og prising for kollektivtransporten*, på oppdrag fra Samferdselsdepartementet
- *Utvikling av metode for å vurdere jernbanens markedspotensial*, på oppdrag fra Jernbaneverket.
- *Kartlegging av behovet for sjåførrekruttering til kollektivtrafikken*, på oppdrag fra NHO Transport.

Publikasjoner og gjennomførte prosjekter:

Framtidig behov for økt tilskudd til kollektivtransport.

Muligheter for mer målrettet statlig finansiering? UA-rapport 74/2016.

Samferdselsdepartementet

Etterspørselseffekter av kollektivtiltak i Buskerudbyen

Beregnet etterspørselseffekt av tiltak i foreslått i Buskerudbypakke2. UA-rapport 73/2016.

Brakar

Etterevaluering Kløfta Nybakk

Concept etterevaluering. UA-rapport 71/2015.

Conceptprogrammet NTNU

Markedspotensialet for Ålgårdbanen.

Analyse av markedspotensialet for togtrafikk på Ålgårdbanen. UA-notat 85/2015

Næringsforeningen i Stavanger-regionen.

Sammenstilling av kostnader for kollektivtransporten i Hordaland.

Identifisering og sammenstilling av generelle kostnadsdrivere og kostnader knyttet til konkrete planlagte tiltak i Hordaland. UA-notat 81/2015.

Skyss

Bymiljøavtale Kristiansandsregionen.

Kvalitativt grunnlag for vurdering av sannsynlighet for oppnåelse av nullvekstmålet.

Vest-Agder fylkeskommune

Ny sonestruktur i Hordaland.

Vurdering av ulike konsepter for sonesammenslåing og tilhørende prisfølsomhet. UA-notat 80/2015.

Skyss

Masterplan for kollektivtransport i Osloregionen.

Innspill til prioritering mellom ulike samferdselsprosjekter. UA-notat 79/2015.

Byggenæringens landsforening

Nullvekstmålet. Fordeling av transportvekst mellom kollektivtransport, sykkel og gange

Analyse av hvordan nullvekstmålet for persontransporten kan operasjonaliseres i norske byer, samt beregning av kostnadene knyttet til måloppnåelse gitt ulike virkemidler. UA-rapport 50/2014 og UA-notat 75/2014.

Vegdirektoratet

Kartlegging av kostnader og kapasitetsøkning i foreliggende planer i de største byområdene.
Sammenstilling av kostnader i foreliggende planer, samt sammenligning mot nullvekstmålet i de største norske byområdene. UA-rapport 52/2014.
Klima- og miljødepartementet

FoU-prosjekt om fremtidige areal- og transportutfordringer i norske storbyer.
Hvordan kan transportløsninger bedre integreres i arealplanleggingen. UA-rapport 51/2014.
Program for storbyrettet forskning

Tidsdifferensierte bomtakster.
Kartlegging av konsekvenser for kollektivtransporten i Bergensområdet. UA-notat 77/2014.
Skyss

Bypakke Nord-Jæren
Bruk av bompenger til drift av kollektivtransport. UA-notat 76/2014.
Rogaland Fylkeskommune

Kollektivtakster i Rogaland. Forenklet sonestruktur og billettportefølje for buss i Rogaland.
Vurdering av ulike sonestrukturer og forenkling av billettporteføljes effekt på inntektsgrunnlaget i Rogaland. UA-rapport 48/2014.
Rogaland Fylkeskommune/Kolumbus

Kapasitetsprising i Oslotunnelen. En teoretisk vurdering av økonomiske virkemidler.
Samfunnsøkonomisk analyse til kapasitetsforbedringsplan Oslotunnelen.
Jernbaneverket