



Urbanet Analyse

EIET AV ASPLAN VIAK

Curriculum Vitae

Mads Berg



Navn: Mads Berg
Tittel: Utreder
Telefonnr.: + 47 962 00 700
E-post: mbe@urbanet.no
Født: 1983
Nasjonalitet: Norsk

Nøkkelkvalifikasjoner:

Mads Berg er samfunnsøkonom fra Universitetet i Oslo. I Urbanet arbeider han hovedsakelig med analyser basert på strategiske transportmodeller (RTM og NTM), utvikling av policymodeller og med samfunnsøkonomiske analyser.

Mads har tidligere arbeidet i Samferdselsdepartementet. Der arbeidet han blant annet med kontraktoppfølging knyttet til statens kjøp av persontransporttjenester, analyser for utvikling av togtilbud og med Nasjonal Transportplan.

Stillingsoversikt:

November 2013-d.d	Utreder, Urbanet Analyse
November 2012 – november 2013	Rådgiver, Baneseksjonen, Kollektivtransport- og baneavdelingen, Samferdselsdepartementet
August 2011- november 2012	Førstekonsulent, Baneseksjonen, Kollektivtransport- og baneavdelingen, Samferdselsdepartementet
Juli 2010 – juni 2011	Researcher, DiMondo Management Ltd., Toronto, Canada

Utdanning:

2008-2010	Mastergrad i samfunnsøkonomi, Universitetet i Oslo
2003-2007	Bachelorgrad i utviklingsstudier, Universitetet i Oslo

Språk

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt.

Pågående prosjekter

Tiltaksutredning luftkvalitet: Oppdraget går ut på å gi faglig bistand til å vurdere og beregne tiltak for å bedre luftkvaliteten i Drammen. Tiltakene som skal vurderes er av langsiktig karakter. Oppdraget utføres sammen med Norsk institutt for luftforskning (NILU). Oppdragsgivere er Statens vegvesen Buskerud og Buskerud fylkeskommune.

Etterevaluering av «Barkåker-Tønsberg» og «Gevingåsen-tunellen»: Evalueringen gjøres på oppdrag fra Jernbaneverket. Hensikten er å vurdere hvilke effekter tiltakene bidrar med til i samfunnet og til hvilken kostnad. Evalueringen skal avdekke om begge prosjektene har oppnådd de effektene som ble forutsatt og beregnet før prosjektene ble gjennomført. Oppdragsgiver er Jernbaneverket.

Normative tilbuds nivåer: Formålet med oppdraget er å videreutvikle Jernbanens metodegrunnlag og prinsipper for utvikling av persontogtilbudet i ulike markeder. Oppdragsgiver er Jernbaneverket.

STRATMOD. Videreutvikling av transportmodeller til et strategisk beslutningsverktøy: STRATMOD er et FOU-prosjekt som har som ambisjon å inkludere flere kvalitative faktorer i transportmodellene og gjøre det enklere og mer relevant å bruke modellene som overordnet plan- og styringsverktøy. Oppdragsgivere for FOU-prosjektet er Regionale forskningsfond og Ruter AS.

Hållbara Urbana Transporter (HUT): HUT er et FOU-prosjekt der det skal utvikles et strategisk modellverktøy som fungerer som et supplement til de tradisjonelle transportmodellene. Modellen skal benyttes estimere hvordan ulike tiltak, eksempelvis arealstrategier og fremkommelighetstiltak, påvirker reisemiddelfordelingen og de offentlige utgiftene i analyseområdet. I prosjektet testes modellen på Uppsala by, Göteborg og Malmø. Oppdragsgivere for prosjektet er Vinnova.

Tidligere prosjekter

Transportstandard for kollektivtrafikk. Kategorisering av transportstandard for kollektivtransport.
UA-rapport 76/2016
Tormod W. Haug, Mads Berg, Olav Kåre Malmin (SINTEF) og Petter Arnesen (SINTEF)
På oppdrag av Vegdirektoratet, Kommunal- og moderniseringsdepartementet og KS.

Klimaeffektiv kollektivsatsing – Effekter av målrettede tiltak
UA-rapport 72/2015
Bård Norheim, Katrine N. Kjørstad, Mari F. Betanzo, Ingunn O. Ellis og Mads Berg
På oppdrag av Transnova.

Dobbeltspor Sandnes – Nærbø: Samfunnsøkonomiske analyser.
NTP 2018-2029 – Jernbaneverkets innspill til plangrunnlaget.
Mads Berg, Harald Høyem og Tormod W. Haug
På oppdrag av Jernbaneverket.

Eventuell endring av lufthavnstrukturen på Helgeland. Hovedrapport.
UA-rapport 66/2015
Arnstein Øvrum, Mads Berg og Bård Norheim fra Urbanet Analyse.
Vegard Salte Flatval, Rolf Rønnes, Bjørn Gran og Roger Bjørnstad fra Samfunnsøkonomisk analyse.
På oppdrag av Samferdselsdepartementet.

Eventuell endring av lufthavnstrukturen på Helgeland. Delrapport trafikkanalyser.

UA-rapport 65/2015

Arnstein Øvrum og Mads Berg.

På oppdrag av Samferdselsdepartementet.

Konseptvalgutredning for grensestasjon og grensekontrolltjenester på Storskog.

Jan Høegh, Erik Munthe-Koss, Ann Helen Ek og Paal André Slette fra Holte Consulting.

Jorun Gjære og Ingrid Sæther fra Asplan Viak

Arnstein Øvrum og Mads Berg fra Urbanet Analyse.

På oppdrag av Justis- og beredskapsdepartementet.

Markedsgrunnlag for Ålgårdbanen.

UA-Notat 85/2015

Mari F. Betanzo, Mads Berg, Marte Bakken Resell og Tormod W. Haug.

På oppdrag av Gjesdal kommune, Sandnes kommune og Næringsforeningen i Stavanger.

Nytt bybusstilbud i Tromsø. Raskere, oftere, enklere.

UA-rapport 67/2015

Katrine N. Kjørstad, Mads Berg, Marte Bakken Resell, Gunnar Berglund (Asplan Viak) og Anne-Lise Sæther (Asplan Viak).

På oppdrag av Troms Fylkeskommune.

Videreutvikling av dobbeltsporet på Jærbanen.

UA-rapport 56/2015 og UA-notat 70/2014

Tormod W. Haug og Mads Berg.

På oppdrag av Jernbaneverket.

Ringvirkninger av arealplanlegging – for en mer bærekraftig bytransport?

UA-rapport 51a/2015 og UA-rapport 51b/2015

Hilde Solli, Ingunn O. Ellis, Tormod W. Haug, Mads Berg, Mari F. Betanzo, Miriam Søgner Haugsbø og Bård Norheim.

På oppdrag av KS program for storbyrettet forskning.

KVU Østre linjes fremføring mot Oslo. Fagrapport Nyttekostnadsanalyse.

UA-rapport 53/2014.

Tormod W. Haug og Mads Berg.

På oppdrag av Jernbaneverket.

Nullvekstmålet. Fordeling av transportvekst mellom kollektivtransport, sykkel og gange.

UA-rapport 50/2014 og UA-notat 74/2014.

Katrine N. Kjørstad, Ingunn O. Ellis, Mads Berg, Mari F. Betanzo og Bård Norheim.

På oppdrag av Vegdirektoratet.

Kollektivtransportscenarier for Kristiansand.

UA-notat 73/2014

Marte Bakken Resell, Tormod W. Haug, Mads Berg, Miriam Søgner Haugsbø og Bård Norheim.

På oppdrag av Vest-Agder Fylkeskommune.

Regionale areal- og transportplaner i byområder som grunnlag for helhetlige bymiljøavtaler – Analyser av to byområder.

UA-rapport 49/2014.

Mads Berg, Mari F. Betanzo, Tormod W. Haug, Øyvind Dalen (Asplan Viak) og Harald Kvifte (Asplan Viak)

På oppdrag av Miljøverndepartementet.

Kapasitetsprising i Oslotunnelen. En teoretisk vurdering av økonomiske virkemidler.
UA-rapport 47/2014.
Mads Berg, Mari F. Betanzo, Tormod W. Haug og Bård Norheim.
På oppdrag av Jernbaneverket.

Føring i KS1 for langsiktig utvikling av jernbanen.
UA-notat 57/2014
Miriam Søgne Haugsbø, Mads Berg, Tormod W. Haug og Bård Norheim.
På oppdrag av Jernbaneverket.