



**Urbanet Analyse**

EIET AV ASPLAN VIAK

## Curriculum Vitae

**Mads Berg**



**Navn:** Mads Berg  
**Tittel:** Utreder  
**Telefonnr.:** + 47 962 00 700  
**E-post:** mbe@urbanet.no  
**Født:** 1983  
**Nasjonalitet:** Norsk

---

### Nøkkelkvalifikasjoner:

Mads Berg er samfunnsøkonom fra Universitetet i Oslo. I Urbanet arbeider han i stor grad med analyser basert på strategiske transportmodeller og med samfunnsøkonomiske analyser. Innenfor transportmodellområdet arbeider han med RTM, NTM6 og utvikling av UA-modellen, samt modeller innenfor FOU-prosjektet STRATMOD. Flere av modellene som utvikles benyttes til supplerende beregninger til RTM på områder hvor denne modellen ikke fanger opp effektene fullt ut. Dette kan for eksempel være forsinkelse for kollektivtransporten. Innenfor samfunnsøkonomiske analyser har Mads jobbet på prosjekter som «Utredning av Lufthavnstrukturen på Helgeland» og «KVU Grensestasjon Storskog», samt som prosjektleder for den samfunnsøkonomiske analysen i prosjektet «Dobbeltspor Sandnes – Nærbø».

---

### Stillingsoversikt:

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| November 2013-d.d             | Utreder, Urbanet Analyse  |
| November 2012 – november 2013 | Rådgiver, Baneseksjonen, Kollektivtransport- og baneavdelingen, Samferdselsdepartementet        |
| August 2011- november 2012    | Førstekonsulent, Baneseksjonen, Kollektivtransport- og baneavdelingen, Samferdselsdepartementet |
| Juli 2010 – juni 2011         | Researcher, DiMondo Management Ltd., Toronto, Canada  |

---

### Utdanning:

|           |  |
|-----------|--|
| 2008-2010 | Mastergrad i samfunnsøkonomi, Universitetet i Oslo     |
| 2003-2007 | Bachelorgrad i utviklingsstudier, Universitetet i Oslo |

---

---

**Kurs:**

|      |   |
|------|---|
| 2016 | Advanced Public Transport modelling, Citilabs Online          |
| 2015 | Kurs i CUBE/RTM kodespråk, Citilabs/Vegdirektoratet           |
| 2015 | Kurs i VBA Makro for Microsoft Excel, Bouvet                  |
| 2015 | Kurs i Regional transportmodell (RTM), Vegdirektoratet/SINTEF |

---

**Språk**

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt.

---

**Pågående prosjekter**

*Utredning av fremtidig kollektivbetjening mellom Drammen – Hokksund og Hønefoss:* Urbanet Analyse skal, på oppdrag av Buskerud fylkeskommune, gjennomføre en utredning av hvordan den fremtidige kollektivbetjeningen mellom byene Drammen – Hokksund og Hønefoss skal være når ny Ringeriksbanen står ferdig. Den nye banestrekningen fører til at eksisterende togtilbud mellom Drammen – Hokksund og Hønefoss faller bort, og det er et behov for å utrede hvordan transportbehovet mellom disse byene ivaretas. Formålet med prosjektet er å komme med forslag til kollektivtilbud som tilfredsstiller reisebehovene på en god måte og samtidig bidrar til å nå nullvekstmålet i personbiltrafikken. Oppdragsgiver for prosjektet er Buskerud fylkeskommune.

*Utredning av kollektivtilbudet i Østfold:* Urbanet Analyse og Asplan Viak utreder kollektivtilbudet i Østfold. Prosjektet består av en gjennomgang av eksisterende kollektivtilbud for å se hvordan dette bør videreutvikles for å nå overordnede målsettinger. For Nedre Glomma betyr dette at kollektivtilbudet må utvikles for å bidra til å nå nullvekstmålet. For fylket som helhet er det viktig at kollektivtilbudet fremstår som et attraktivt for arbeids- og studiereiser. Oppdragsgiver er Østfold fylkeskommune og Bypakke Nedre Glomma.

*STRATMOD. Videreutvikling av transportmodeller til et strategisk beslutningsverktøy:* STRATMOD er et FOU-prosjekt som har som ambisjon å inkludere flere kvalitative faktorer i transportmodellene og gjøre det enklere og mer relevant å bruke modellene som overordnet plan- og styringsverktøy. Oppdragsgivere for FOU-prosjektet er Regionalt forskingsfond hovedstaden (RFFH).

---

**Tidligere prosjekter***Hållbara Urbana Transporter (HUT)*

Rapporter ikke offentliggjort

Bård Norheim, Mari F. Betanzo, Mads Berg, Tormod W. Haug, Mats Johansson og Harald Høyem

På oppdrag av Vinnova

*Etterevaluering av «Barkåker-Tønsberg» og «Gevingåsen-tunellen*

UA-rapport 89/2017 og UA-notat 114/2017

Hilde Solli, Harald Høyem, Maria Amundsen, Mads Berg og Tormod W. Haug

På oppdrag av Jernbanedirektoratet

*Lokal luftkvalitet i Bergen*

Rapport ikke offentliggjort

Britt Ann. K. Høiskar, Ingrid Sundvor og Mona Johnsrud (NILU). Tormod W. Haug, Hilde Solli og Mads Berg (Urbanet Analyse)

På oppdrag av Bergen kommune

*Normative tilbuds nivåer for persontransport i byområder.*

Rapport ikke offentliggjort

Tormod W. Haug, Marte Bakken Resell, Eli-Trine Svorstøl og Mads Berg.

På oppdrag av Jernbaneverket.

*Analyse av nye rutekonsept. Effektivisering av ruteopplegg Hønefoss-Hokksund-Drammen.*

UA-notat 106/2016 (Rapport ikke offentliggjort)

Harald Høyem, Katrine N. Kjørstad og Mads Berg.

På oppdrag av Brakar.

*Transportstandard for kollektivtrafikk. Kategorisering av transportstandard for kollektivtransport.*

UA-rapport 76/2016

Tormod W. Haug, Mads Berg, Olav Kåre Malmin (SINTEF) og Petter Arnesen (SINTEF)

På oppdrag av Vegdirektoratet, Kommunal- og moderniseringsdepartementet og KS.

*Klimaeffektiv kollektivsatsing – Effekter av målrettede tiltak*

UA-rapport 72/2015

Bård Norheim, Katrine N. Kjørstad, Mari F. Betanzo, Ingunn O. Ellis og Mads Berg

På oppdrag av Transnova.

*Dobbeltspor Sandnes – Nærbø: Samfunnsøkonomiske analyser.*

NTP 2018-2029 – Jernbaneverkets innspill til plangrunnlaget.

Mads Berg, Harald Høyem og Tormod W. Haug

På oppdrag av Jernbaneverket.

*Eventuell endring av lufthavnstrukturen på Helgeland. Hovedrapport.*

UA-rapport 66/2015

Arnstein Øvrum, Mads Berg og Bård Norheim fra Urbanet Analyse.

Vegard Salte Flatval, Rolf Røtnes, Bjørn Gran og Roger Bjørnstad fra Samfunnsøkonomisk analyse.

På oppdrag av Samferdselsdepartementet.

*Eventuell endring av lufthavnstrukturen på Helgeland. Delrapport trafikkanalyser.*

UA-rapport 65/2015

Arnstein Øvrum og Mads Berg.

På oppdrag av Samferdselsdepartementet.

*Konseptvalgutredning for grensestasjon og grensekontrolltjenester på Storskog.*

Jan Høegh, Erik Munthe-Koss, Ann Helen Ek og Paal André Slette fra Holte Consulting.

Jorun Gjære og Ingrid Sæther fra Asplan Viak

Arnstein Øvrum og Mads Berg fra Urbanet Analyse.

På oppdrag av Justis- og beredskapsdepartementet.

*Etterspørselseffekter av kollektivtiltak i Buskerudbyen*

UA-rapport 73/2016 (Rapport ikke offentliggjort)

Katrine N. Kjørstad, Harald Høyem, Mari Betanzo, Mads Berg og Mats Johansson.

På oppdrag av Brakar.

*Markedsgrunnlag for Ålgårdbanen.*

UA-Notat 85/2015

Mari F. Betanzo, Mads Berg, Marte Bakken Resell og Tormod W. Haug.

På oppdrag av Gjesdal kommune, Sandnes kommune og Næringsforeningen i Stavanger.

*Nytt bybusstilbud i Tromsø. Raskere, oftere, enklere*

UA-rapport 67/2015

Katrine N. Kjørstad, Mads Berg, Marte Bakken Resell, Gunnar Berglund (Asplan Viak) og Anne-Lise Sæther (Asplan Viak).

På oppdrag av Troms Fylkeskommune.

*Videreutvikling av dobbeltsporet på Jærbanen.*

UA-rapport 56/2015 og UA-notat 70/2014

Tormod W. Haug og Mads Berg.

På oppdrag av Jernbaneverket.

*Ringvirkninger av arealplanlegging – for en mer bærekraftig bytransport?*

UA-rapport 51a/2015 og UA-rapport 51b/2015

Hilde Solli, Ingunn O. Ellis, Tormod W. Haug, Mads Berg, Mari F. Betanzo, Miriam Søgne Haugsbø og Bård Norheim.

På oppdrag av KS program for storbyrettet forskning.

*KVU Østre linjes fremføring mot Oslo. Fagrapport Nyttekostnadsanalyse.*

UA-rapport 53/2014.

Tormod W. Haug og Mads Berg.

På oppdrag av Jernbaneverket.

*Nullvekstmålet. Fordeling av transportvekst mellom kollektivtransport, sykkel og gange.*

UA-rapport 50/2014 og UA-notat 74/2014.

Katrine N. Kjørstad, Ingunn O. Ellis, Mads Berg, Mari F. Betanzo og Bård Norheim.

På oppdrag av Vegdirektoratet.

*Kollektivtransportscenarier for Kristiansand.*

UA-notat 73/2014

Marte Bakken Resell, Tormod W. Haug, Mads Berg, Miriam Søgne Haugsbø og Bård Norheim.

På oppdrag av Vest-Agder Fylkeskommune.

*Regionale areal- og transportplaner i byområder som grunnlag for helhetlige bymiljøavtaler – Analyser av to byområder.*

UA-rapport 49/2014.

Mads Berg, Mari F. Betanzo, Tormod W. Haug, Øyvind Dalen (Asplan Viak) og Harald Kvifte (Asplan Viak)

På oppdrag av Miljøverndepartementet.

*Kapasitetsprising i Oslostunnelen. En teoretisk vurdering av økonomiske virkemidler.*

UA-rapport 47/2014.

Mads Berg, Mari F. Betanzo, Tormod W. Haug og Bård Norheim.

På oppdrag av Jernbaneverket.

*Føringer i KS1 for langsiktig utvikling av jernbanen.*

UA-notat 57/2014

Miriam Søgne Haugsbø, Mads Berg, Tormod W. Haug og Bård Norheim.

På oppdrag av Jernbaneverket.