



**Urbanet Analyse**

EIET AV ASPLAN VIAK

## Curriculum Vitae

**Kristine Wika Haraldsen**

**Navn:** Kristine Wika Haraldsen  
**Tittel:** Utreder  
**Telefonnr.:** +47 98 817 296  
**E-post:** kwh@urbanet.no  
**Født:** 1987  
**Nasjonalitet:** Norsk

---

### Nøkkelkvalifikasjoner:

Kristine Wika Haraldsen er samfunnsøkonom fra Universitetet i Oslo, og begynte i Urbanet Analyse i januar 2016. Hun arbeider med kostnadsmodellen, prisanalyser og samfunnsøkonomiske analyser av samferdselsprosjekter. Blant annet arbeider hun med videreutvikling av kostnadsmodellen for å beregne fremtidig finansieringsbehov og samfunnskostnader knyttet til kollektivtransport basert på data fra transportmodellene og SSB-statistikk. Hun har tidligere arbeidet med statistikk og analyser i Statistisk Sentralbyrås forskningsavdeling, hovedsakelig med estimering av lønnsrelasjoner, modellarbeid og framskrivninger av etterspørsel etter arbeidskraft.

---

### Stillingsoversikt:

Januar 2016-d.d	Utreder, Urbanet Analyse
Juni 2015-des 2015	Førstekonsulent, Statistisk sentralbyrå, Forskningsavdelingens gruppe for makroøkonomi
Juni 2014-juni 2015	Studentassistent, Statistisk sentralbyrå, Forskningsavdelingens gruppe for makroøkonomi

---

### Utdanning:

2015	Mastergrad i Samfunnsøkonomi, Universitetet i Oslo <i>Utvexling:</i> SOAS, University of London
2012	Bachelorgrad i Statsvitenskap, Universitetet i Oslo

---

### Språk

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt.

---

## Pågående publikasjoner og prosjekter

Hållbara urbana transporter (HUT) - eksempel på bruk av HUT-modellen: Case Göteborg.  
Oppdragsgiver: Vinnova.

Utredning om takstsystem og prising for kollektivtransporten. Oppdragsgiver:  
Samferdselsdepartementet. Betanzo, Mari, Kristine Wika Haraldsen.

Markedsbasert tilbudsutvikling. Oppdragsgiver: Jernbaneverket.  
Betanzo, Mari, Kristine Wika Haraldsen, Ingunn Ellis og Maria Amundsen.

Avvikshåndtering for kollektivtransporten. Oppdragsgiver: Ruter.  
Ellis, Ingunn, Mari Betanzo og Kristine Wika Haraldsen.

STRATMOD. Tilleggsmoduler for overordnet strategisk policy-modell. Videreutvikling av  
kostnadsmodellen. Oppdragsgiver: Ruter og Jernbaneverket.

Trafikkanalyse og prisstudie. Forslag til endringer i organisering. Oppdragsgiver: Värmlandstrafik.  
Eriksson, Torbjörn, Mats Johansson og Kristine Wika Haraldsen.

Takstanalyse. Forslag til endringer i organisering. Oppdragsgiver: Karlstadsbuss.  
Eriksson, Torbjörn, Mats Johansson og Kristine Wika Haraldsen.

---

## Publikasjoner og gjennomførte prosjekter

Solli, Hilde og Kristine Wika Haraldsen. 2016. *Tiltak for redusert biltrafikk i byområder*. UA Rapport  
82/2016. Oppdragsgiver: NAF

Høyem, Harald og Kristine Wika Haraldsen. 2016. *Prisdifferensiering av fergetakster. Tiltak for  
overføring av tungtrafikk mellom to samband*. UA-notat 102/2016. Oppdragsgiver: Sør-Trøndelag  
Fylkeskommune.

Høyem, Harald, Kristine Wika Haraldsen og Göran Tegnér. *Kollektivtrafikkens marknadsutveckling i  
Sverige 1985-2014*. UA Rapport 79/2016. Oppdragsgiver: Internt prosjekt  
Modell for holdeplassavstand og driftsmiddel. Internt prosjekt. UA Arbeidsnotat 14/2016

Eriksson, Torbjörn og Kristine Wika Haraldsen. *Nytt prissystem. Tilleggsanalyser*. Oppdragsgiver:  
Kalmar länstrafik.

Eriksson, Torbjörn, Mats Johansson og Kristine Wika Haraldsen. *Trafikkanalyse og prisstudie.  
Forslag til nytt prissystem*. Upublisert UA Rapport. Oppdragsgiver: Dalatrafik

Haraldsen, Kristine Wika. 2016. *Fordelingsvirkninger av køprising*. UA Arbeidsdokument 13/2016.  
Oppdragsgiver: Vest-Agder fylkeskommune

Høyem, Harald og Kristine Wika Haraldsen. 2016. *Modell for regionale elastisiteter og tidsverdier*.  
UA Arbeidsdokument 9/2016. Oppdragsgiver: Internt prosjekt

---

## Eksterne publikasjoner

Haraldsen, Kristine Wika, Roger Hammerland og Victoria Sparrman. 2015. *Wage equations and  
labour demand by education*. Rapporter 2015/49 Statistisk Sentralbyrå

Haraldsen, Kristine Wika. 2015 *Coordination in Norwegian Wage Setting – estimation of wage  
relations with heterogeneous labour*. Masteroppgave i samfunnsøkonomi, Universitetet i Oslo, 2015