



Urbanet Analyse

EIET AV ASPLAN VIAK

Curriculum Vitae

Kristine Wika Haraldsen



Navn: Kristine Wika Haraldsen
Tittel: Utreder
Telefonnr.: +47 98 817 296
E-post: kwh@urbanet.no
Født: 1987
Nasjonalitet: Norsk

Nøkkelkvalifikasjoner:

Kristine Wika Haraldsen er samfunnsøkonom fra Universitetet i Oslo, og begynte i Urbanet Analyse i januar 2016. Hun arbeider i hovedsak med strategisk transportanalyse, dynamiske kollektivkontrakter og estimering av kostnader for ulike transportscenarier. Hun har i flere prosjekter arbeidet med billettstruktur og prising av kollektivtransport. I den sammenheng har hun vurdert etterspørselseffekter, eksterne virkninger og kostnader knyttet ulike scenarier for transportutvikling og virkemiddelbruk. Hun har tidligere arbeidet med statistikk og analyser i Statistisk Sentralbyrås forskningsavdeling, hovedsakelig med estimering av lønnsrelasjoner, modellarbeid og framskrivninger av etterspørsel etter arbeidskraft.

Stillingsoversikt:

Januar 2016-d.d	Utreder, Urbanet Analyse
Juni 2015-des 2015	Førstekonsulent, Statistisk sentralbyrå, Forskningsavdelingens gruppe for makroøkonomi
Juni 2014-juni 2015	Studentassistent, Statistisk sentralbyrå, Forskningsavdelingens gruppe for makroøkonomi

Utdanning:

2015	Mastergrad i Samfunnsøkonomi, Universitetet i Oslo <i>Utvexling:</i> SOAS, University of London
2012	Bachelorgrad i Statsvitenskap, Universitetet i Oslo

Språk

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt.

Pågående publikasjoner og prosjekter

Bonus/malus-systemer. Utredning av dynamiske kontrakter på oppdrag fra Jernbanedirektoratet.

Potensiale for Elferge i Haugesund. Utredning av markedsgrunnlag og effekt på klimagassutslipp på oppdrag fra NCE Maritime CleanTech.

Restriktive tiltak på bil på oppdrag fra Trondheim kommune.

Design av insentivkontrakter. FoU-prosjekt i samarbeid med VTI med støtte fra K2.

MISSUM – Nye insentivmodeller for bærekraftig bytransport. FoU-prosjekt i samarbeid med Lunds universitet, NTNU og VTI med støtte fra Vinnova.

Publikasjoner og gjennomførte prosjekter

Svorstøl, Eli-Trine, Kristine Wika Haraldsen, 2018. *Nullvekstmålet i Vestfold. Analyse av tiltak for å nå nullvekstmålet*. UA-rapport 106/2018. Oppdragsgiver: Vestfold Fylkeskommune.

Haraldsen, Kristine Wika og Maria Amundsen, 2018. *Prioritering av fremkommelighetstiltak i Bergensområdet*. UA-rapport 109/2018. Oppdragsgiver: Hordaland fylkeskommune.

Haraldsen, Kristine Wika og Tormod Wergeland Haug, 2018. *Utredning av ny takst- og sonestruktur for ferge og hurtigbåt i Rogaland*. UA-rapport 102/2018. Oppdragsgiver: Kolumbus

Haraldsen og Betanzo, 2017. *Vassøyferga – Vurdering av konsekvenser som følge av endret ankomststed og elektrifisering*. UA-rapport 97/2017 Oppdragsgiver: Kolumbus

Haraldsen og Betanzo, 2017. *Holdeplassavstand – tilsvar til Minken*. Artikkel i Samferdsel.

Betano og Haraldsen, 2017. *Færre holdeplasser, flere reisende*. Artikkel i Samferdsel.

Solli, Hilde, Harald Høyem, Tormod Haug, Mads Berg, Kristine Wika Haraldsen, Maria Amundsen. 2016. *Evaluering av to jernbaneprosjekter*. UA-rapport 89/2017 og UA-notat 114/2017. Oppdragsgiver: Jernbaneverket

Hållbara urbana transporter (HUT) - eksempel på bruk av HUT-modellen: Case Göteborg. Oppdragsgiver: Vinnova.

Betano, Mari, Kristine Wika Haraldsen og Bård Norheim. 2016. *Et harmonisert nasjonalt takstsystem. Muligheter for økt attraktivitet og bruk av kollektivtransport?* UA-rapport 86/2016. Oppdragsgiver: Samferdselsdepartementet.

Betano, Mari, Kristine Wika Haraldsen, Ingunn Opheim Ellis og Bård Norheim. 2016. *Metode for utredning av potensielle jernbanemarkeder. Dokumentasjon av utviklet modell*. UA-rapport 85/2016. Oppdragsgiver: Jernbaneverket.

Ellis, Ingunn, Mari Betanzo og Kristine Wika Haraldsen. 2016. *Avvikshåndtering for kollektivtransporten*. Oppdragsgiver: Ruter.

STRATMOD. Tilleggsmoduler for overordnet strategisk policy-modell. Videreutvikling av kostnadsmodellen. Oppdragsgiver: Ruter og Jernbaneverket.

Eriksson, Torbjörn, Mats Johansson og Kristine Wika Haraldsen. 2016. *Trafikkanalyse og prisstudie Värmland. Forslag til endringer i organisering*. Oppdragsgiver: Värmlandstrafik.

Eriksson, Torbjörn, Mats Johansson og Kristine Wika Haraldsen. 2016. *Takstanalyse Karlstad. Forslag til endringer i organisering*. Oppdragsgiver: Karlstadsbuss.

Solli, Hilde og Kristine Wika Haraldsen. 2016. *Tiltak for redusert biltrafikk i byområder*. UA Rapport 82/2016. Oppdragsgiver: NAF

Høyem, Harald og Kristine Wika Haraldsen. 2016. *Prisdifferensiering av fergetakster. Tiltak for overføring av tungtrafikk mellom to samband*. UA-notat 102/2016. Oppdragsgiver: Sør-Trøndelag Fylkeskommune.

Høyem, Harald, Kristine Wika Haraldsen og Göran Tegnér. *Kollektivtrafikkens marknadsutveckling i Sverige 1985-2014*. UA Rapport 79/2016. Oppdragsgiver: Internt prosjekt
Modell for holdeplassavstand og driftsmiddel. Internt prosjekt. UA Arbeidsnotat 14/2016

Eriksson, Torbjörn og Kristine Wika Haraldsen. *Nytt prissystem. Tilleggsanalyser*. Oppdragsgiver: Kalmar länstrafik.

Eriksson, Torbjörn, Mats Johansson og Kristine Wika Haraldsen. *Trafikkanalyse og prisstudie. Forslag til nytt prissystem*. Upublisert UA Rapport. Oppdragsgiver: Dalatrafik

Haraldsen, Kristine Wika. 2016. *Fordelingsvirkninger av køprising*. UA Arbeidsdokument 13/2016. Oppdragsgiver: Vest-Agder fylkeskommune

Høyen, Harald og Kristine Wika Haraldsen. 2016. *Modell for regionale elastisiteter og tidsverdier*. UA Arbeidsdokument 9/2016. Oppdragsgiver: Internt prosjekt

Eksterne publikasjoner

Haraldsen, Kristine Wika, Roger Hammersland og Victoria Sparrman. 2015. *Wage equations and labour demand by education*. Rapporter 2015/49 Statistisk Sentralbyrå

Haraldsen, Kristine Wika. 2015 *Coordination in Norwegian Wage Setting – estimation of wage relations with heterogeneous labour*. Masteroppgave i samfunnsøkonomi, Universitetet i Oslo, 2015