



Urbanet Analyse

EIET AV ASPLAN VIAK

Curriculum Vitae

Ingunn Opheim Ellis



Navn: Ingunn Opheim Ellis
Tittel: Utreder
Telefonnr.: +47 96 200 700
E-post: ioe@urbanet.no
Født: 1972
Nasjonalitet: Norsk

Nøkkelkvalifikasjoner:

Ingunn Opheim Ellis er statsviter med bred erfaringsbakgrunn fra statistikk- og analysearbeid. Hun arbeider i hovedsak med analyser av virkemiddelbruk for å nå både lokale og nasjonale målsettinger om transportutvikling. I tillegg arbeider hun med utforming og analyse av markedsundersøkelser rettet mot ulike brukergrupper, herunder reisevaneundersøkelser og Stated Preference-undersøkelser. Hun har tidligere arbeidet med statistikk og analyser av Oslos parkeringspolitikk og parkeringstilbud, som førstekonsulent i Trafikketaten i Oslo kommune, og som førstekonsulent i SSB, og vitenskapelig assistent ved Valgforskningsprogrammet ved Institutt for samfunnsforskning.

Stillingsoversikt:

Mai 2008-d.d	Utreder, Urbanet Analyse
Aug 2004-mai 2008	Førstekonsulent, Oslo kommune - Trafikketaten
Aug 2002-aug 2004	Førstekonsulent, Statistisk sentralbyrå
Feb 1997 – aug 2002	Vitenskapelig assistent, Institutt for samfunnsforskning

Utdanning:

Vår 2000 Cand. Polit, statsvitenskap hovedfag. Universitetet i Oslo

Kurs:

Høst 2005-vår 2006 Prosjektledelse BI (15 studiepoeng)
Høst 2000 SS102 – metoder for utvalgsundersøkelser UiO (15 studiepoeng)

Språk

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt.

Pågående prosjekter:

Utredning om takstsystem og prising for kollektivtransporten. Ansvarlig for gjennomføring av verdsetningsundersøkelse om tidsdifferensierte kollektivsatser.

- Urbanet Analyse på oppdrag fra Samferdselsdepartementet

Dybdeanalyse av sykling basert på den nasjonale reisevaneundersøkelsen

- Urbanet Analyse og Asplan Viak på oppdrag fra Statens vegvesen, Vegdirektoratet.

Dybdeanalyse av RVU – omfanget av gåing til holdeplass i forbindelse med en kollektivreise.

- Urbanet Analyse og Asplan Viak på oppdrag fra Statens vegvesen, Vegdirektoratet.

Strategi for innfartsparkering på Sørlandsbanen og Bergensbanen

- Asplan Viak og Urbanet Analyse på oppdrag fra Jernbaneverket.

Avvikshåndtering i kollektivtrafikken – vurdering av hvordan avvik og hendelser påvirker kostnader og kundetilfredshet. På oppdrag fra Ruter.

Publikasjoner og gjennomførte prosjekter:

Potensialet for økt sykling i Akershus. Vurdering av potensial i fire delområder.

Solli, Hilde med flere. UA-rapport 84/2016.

Smidig mobilitet i Oslo - Optimalisering av transporttilbudet for kollektivtrafikantene basert på reiseinformasjon fra smart datafangst

I samarbeid med Sintef: <http://www.sintef.no/prosjekter/smidig-mobilitet-i-oslo>

Transportstandard for sykkel. Vurdering av ulike faktorer.

Solli, Hilde, Tormod W. Haug, Olav Kåre Malmin, Ingunn Opheim Ellis.

Urbanet Analyse rapport 75/2016

Klimaeffektiv kollektivsatsing. Effekter av målrettede tiltak.

Norheim, Bård med flere. Urbanet Analyse rapport 72/2015.

Reisevaner i Osloområdet. En analyse av den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/14.

Ellis, Ingunn Opheim m.fl. PROSAM-rapport 218

Analyser av reisevaner i Region sør: syv delrapporter:

Urbanet Analyse rapport 57/2015: Reisevaner i Region sør 2013/14

Urbanet Analyse rapport 58/2015: Reisevaner i Buskerudbyen 2013/14

Urbanet Analyse rapport 59/2015: Reisevaner i Ringeriksregionen 2013/14

Urbanet Analyse rapport 60/2015: Reisevaner i Vestfoldbyen 2013/14

Urbanet Analyse rapport 61/2015: Reisevaner i Grenlands 2013/14

Urbanet Analyse rapport 62/2015: Reisevaner i Arendalsregionen 2013/14

Urbanet Analyse rapport 63/2015: Reisevaner i Kristiansandsregionen 2013/14

Parkering som virkemiddel. Trafikantenes vektlegging av ulike parkeringsrestriksjoner.

Ellis, Ingunn Opheim og Arnstein Øvrum. UA-rapport 64/2015

RVU Fosshaugane Campus

Haugsbø, Miriam Søgner og Ingunn Opheim Ellis. UA-notat 83/2015

Målrettede sykkeltiltak i fire byområder. Resultater fra et Transnova-prosjekt. Resultater fra et Transnova-prosjekt.

Loftsgarden, Tanja, Ingunn Opheim Ellis og Arnstein Øvrum. UA-rapport 55/2015

Markedsundersøkelse om sykkel i fire byområder. Dokumentasjonsrapport

Loftsgarden, Tanja, Ingunn Opheim Ellis og Arnstein Øvrum. UA-rapport 54/2015

Nullvekstmålet. Rolledeling mellom de miljøvennlige transportformene.

Kjørstad, Katrine N, Ingunn Opheim Ellis, Mads Berg, Mari Betanzo, Bård Norheim.

UA-rapport 50/2014

Nullvekstmålet. Hensiktsmessig fordeling av transportveksten
Ellis, Ingunn Opheim, Katrine N Kjørstad og Mads Berg. UA-notat 74/2014

Klimaeffektiv kollektivsatsing. Trafikantenes verdsetting av tid i fem byområder
Ellis, Ingunn Opheim og Arnstein Øvrum. Urbanet Analyse rapport 46/2014

Kartlegging av plankapasitet og plankompetanse i kommunene. NIVI-rapport 2014:1

Evaluering av ny pris- og sonestruktur i Oslo og Akershus (NYPS)
Norheim, Bård, Ingunn Ellis og Konstantin Frizen. Urbanet Analyse rapport 40/2013

Reisevaner i Oslo og Akershus. Analyser av Ruters markedsinformasjonssystem (MIS).
Ellis, Ingunn Opheim. PROSAM-rapport 202

Innføring av tidsdifferensierte bompengesatser i Kristiansand - Resultater fra markedsundersøkelse gjennomført før og etter innføringen. Upublisert notat for Vest Agder fylkeskommune og Kristiansand kommune - 2013

Forpliktende avtaler om utbygging av miljøvennlige transportformer i de største byområdene.
Norheim, Bård, Konstantin Frizen og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse rapport 35/2012

Evaluering av FLEXI-transport - forsøk med utvidet tilbud av fritidsreiser i TT-ordningen i bydelene Østensjø og Nordstrand i Oslo
Lars Erik Furu (AVAS), Ingunn Opheim Ellis og Katrine N Kjørstad.

Tidsverdi og lokal variasjon. Verdsetting av tid blant kollektivtrafikanter i Osloregionen.
Norheim, Bård, Alberte Ruud og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse notat 42/2012

RVU Dybdeanalyser: Sammenhengen mellom transportmiddelvalg, transportkvalitet og geografiske kjennetegn.
Ingunn Opheim Ellis, Lisa Steine Nesse og Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 30/2012.

Tre mulige banestrekninger. Trafikantenes verdsetting av tid og potensialet for togreiser.
Kjørstad, Katrine, Ingunn O Ellis, Tormod W Haug, Bård Norheim.
Urbanet Analyse rapport 28/2011.

Markedspotensial for nye togkonsept i korridoren mellom Oslo og København.
Ellis, Ingunn Opheim, Katrine N Kjørstad og Lisa Steine Nesse. Urbanet Analyse rapport 25/2011.

Analyser av reisevanedata for de største byområdene i Norge.
Ellis, Ingunn Opheim. Urbanet Analyse notat 33/2010.

Kostnadseffektive klimatiltak.
Norheim, Bård, Tormod W Haug, Ingunn O Ellis, Lisa S Nesse, Alberte Ruud.
Urbanet Analyse rapport 16/2010.

Tidsverdistudien blant trafikanter i Oslo og Akershus. Utvalg og metode
Ellis, Ingunn Opheim. Urbanet Analyse notat 31/2010.

Nyttevurdering av et forbedret kollektivtilbud i Hokksund
Kjørstad, Katrine N og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse rapport 21/2010.

Bedre kollektivtransport. Trafikantenes verdsetting av ulike egenskaper ved kollektivtilbudet i Oslo og Akershus
Ruud, Alberte, Ingunn Opheim Ellis og Bård Norheim. PROSAM-rapport 187

Transnova – virkemiddelbruk og organisering. Evaluering av prosjektfasen og anbefalinger om veien videre
Nilsen, Jørund med flere.

Overordnet vurdering av fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikken
Ellis, Ingunn Opheim og Edel Hovland Nordang (Norconsult). Buskerudbyen 2010.

Strategi for biltrafikkreduserende tiltak i Buskerudbyen. Kunnskapsgrunnlag.
Ruud, Alberte, Ingunn Opheim Ellis og Bård Norheim. Buskerudbyen 2010

- Metode for å evaluere effekter av fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikken.*
Kjørstad, Katrine N, Ingunn Opheim Ellis, Alberte Ruud og Kimme Arnesen (Sweco).
PROSAM-rapport 184.
- Befolkningens holdning til trygghetskamera – resultater fra en markedsundersøkelse.*
Upublisert notat for Ruter, 28.06.2010
- Ekspresbuss Vestlandet? Dokumentasjon av markedsundersøkelsen*
Ellis, Ingunn Opheim og Katrine N Kjørstad. Urbanet Analyse notat 26/2010
- Køprising i Bergensområdet? Oppsummering av internasjonale erfaringer*
Nesse, Lisa Steine; Alberte Ruud og Ingunn O. Ellis. Urbanet Analyse notat 23/2009
- Køprising i Bergensområdet? Dokumentasjon av virksomhetsundersøkelsen.*
Ellis, Ingunn Opheim. Urbanet Analyse notat 21/2009.
- Forprosjekt om influensområder til kollektivtransportens innfartsparkeringer.*
Kjørstad, Katrine, Bård Norheim, Ingunn Opheim Ellis og Lisa Steine Nesse.
PROSAM-rapport 175.
- Hovedprosjekt: Prognoser for flytoget (rapporten er konfidensiell).*
Kjørstad, Katrine N. og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse notat 19/2009.
- Markedsundersøkelse for valg av trase for nedre del av Briskebytrikken.*
Upublisert notat for Ruter, 09.02.2009
- Evaluering av prøveordning med beboerparkering i indre Oslo*
Kjørstad, Katrine N. og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse rapport 14/2009.
- Bildeling som klimatiltak? Potensialet for redusert bilbruk ved satsing på bildeling*
Ruud, Alberte og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse rapport 11/2008
- Trafikantenes opplevelse av ventetid på holdeplassen før og etter innføring av sanntidsinformasjon*
Ellis, Ingunn, Katrine N. Kjørstad og Alberte Ruud. Urbanet Analyse notat 09/2008
- Arbeidsreiser - potensial for bruk av innfartsparkering i Osloregionen*
Ellis, Ingunn, Katrine N. Kjørstad og Alberte Ruud. Urbanet Analyse notat 08/2008
- Institutional Variation and Political Support: An Analysis of CSES Data from 29 Countries*
Listhaug, Ola, Bernt Aardal og Ingunn Opheim Ellis
Kapittel 14 i Hans-Dieter Klingemann (red): *The Comparative Study of Electoral Systems*. Oxford
University Press 2008
- Politisk kunnskap blant norske velgere*
Ellis, Ingunn. Kapittel 7 i Bernt Aardal (red): *Velgere i villrede...* Oslo. Dam forlag 2003
- Spiller egenskaper ved kommunene noen rolle for valgdeltagelsen ved kommunevalg?*
Hansen, Tore, Ingunn Opheim Ellis og Anne Lise Fimreite
Kapittel 2 i Bernt Aardal (red): *Valgdeltagelse og lokaldemokrati*. Oslo. Kommuneforlaget 2002
- Valgundersøkelsen 1997. Dokumentasjonsrapport.*
Aardal, Bernt, Henry Valen og Ingunn Opheim. Statistisk sentralbyrå rapport 99/16
-