



Urbanet Analyse
EIET AV ASPLAN VIAK

Curriculum Vitae

Hilde Solli



Navn: Hilde Solli
Tittel: Utreder
Telefonnr.: +47 96 200 700
E-post: hso@urbanet.no
Født: 1976

Nøkkelkvalifikasjoner:

Hilde Solli er samfunnsgeograf og har deltatt i flere forsknings og utviklingsprosjekter i Urbanet. Hun jobbet tidligere med forvaltningsrevisjon og har bred erfaring med evaluering, herunder god metodekunnskap og særlig erfaring med dokumentstudier, spørreundersøkelser og intervjuer. Hilde har kunnskap om virkemiddelbruk, mål- og resultatstyring og erfaring med prosjektledelse. Hilde har studert hvordan institusjonelle erfaringer og praksiser er avgjørende for handling. I Urbanet jobber hun med evaluering, areal- og transportplanlegging, sykkelkunnskap, kollektivtrafikk og bymiljøavtaler.

Stillingsoversikt:

April 2014-d.d	Utreder, Urbanet Analyse
Jan 2008 - Mars 2014	Førstekonsulent/ Rådgiver/ Seniorrådgiver Riksrevisjonen
April 2005 - Des 2007	Prosjektkoordinator Nasjonalt folkehelseinstitutt /Nic Waals institutt.

Utdanning:

Aug 2011 – Juni 2012	Masterprogram i samfunnsplanlegging, Universitet i Tromsø/SAMPLAN
Juli 2008 – Jan 2010	Bachelorprogram prosjektledelse, BI.
Jan 2002 – April 2005	Universitetet i Oslo (inkludert fødselspermisjon)

Pågående prosjekter:

Selvkjørende kjøretøy, reiser og mobilitet: I prosjektet nye teknologiske trender og betydning for mobilitet skal Urbanet på oppdrag fra Ruter utforske selvkjørende kjøretøy og hva det kan bety for trafikanter og transportsystem.

E6 Manglerudprosjektet og målet om nullvekst i biltrafikken. På oppdrag fra Statens vegvesen, region øst.

Publikasjoner og gjennomførte prosjekter:

Revidert Oslopakke 3. Effekter av nytt sykkelvegnett i Oslo. Ingunn Opheim Ellis og Hilde Solli.

UA-Notat 122/2017

På oppdrag fra Oslopakke 3-sekretariatet.

Lokal luftkvalitet i Bergen. Britt Ann. K. Høiskar, Ingrid Sundvor og Mona Johnsrud (NILU). Tormod W. Haug, Hilde Solli og Mads Berg (Urbanet Analyse).

Rapport foreløpig ikke offentliggjort.

På oppdrag av Bergen kommune.

Tiltaksutredning for lokal luftkvalitet. Drammen kommune. Tormod Wergeland Haug, Hilde Solli (Urbanet Analyse), Britt Ann Høiskar, Ingrid Sundvor, Mona Johnsrud (NILU).

Rapport foreløpig ikke offentliggjort.

På oppdrag av Drammen kommune.

Kollektivtransport. Utfordringer, muligheter og løsninger for byområder. Bård Norheim (red), bidrag inn i fjerde utgave av kollektivtransporthåndboka.

Håndbok.

For Vegdirektoratet og K2, Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik.

Evaluering av to jernbanestrekninger. Barkåker-Tønsberg og Gevingåsen tunnelen. Hilde Solli, Harald Høyem og Maria Amundsen.

UA-rapport 89 2017

For Jernbaneverket.

Analyse av potensiale for sykling i Akershus. Hilde Solli, Harald Høyem, Eli-Trine Svorstøl, Gunnar Berglund og Øyvind Dalen

UA-rapport 84/2016

På vegne av Statens vegvesen Region Øst.

Faglig bistand byutviklingsavtaler. Urbanet Analyse har i samarbeid med Asplan Viak ytt faglig bistand til Kommunal- og moderniseringsdepartementet i arbeidet med forberedelse av byutviklingsavtalene

Transportstandard for sykkel. Vurdering av ulike faktorer. Hilde Solli, Tormod Wergeland Haug, Olav Kåre Malmin og Ingunn O. Ellis.

UA-rapport 75/2016.

På oppdrag av Statens vegvesen, Vegdirektoratet.

Kunnskapsoversikt over ulike tiltak mot trengsel og luftforurensning i byområder, og effekten av disse. Hilde Solli og Kristine Wika Haraldsen

UA-rapport 82/2016

På oppdrag av NAF.

Kvalitetssikring av lokal transport- og mobilitetsplan for Sandnes kommune. I samarbeid med Asplan Viak.

På oppdrag av Sandnes kommune

Gjennomgang av foreliggende rapporter og vurdering av økonomisk risiko ved innføring av ny rutestruktur i Trondheim.

UA-rapport 77/2016.

Marte Bakken Resell, Hilde Solli, Katrine Kjørstad og Tormod Wergeland Haug

På oppdrag av Trondheim kommune.

Framtidig behov for økt tilskudd til kollektivtransport. Muligheter for mer målrettet statlig finansiering?

UA-rapport 74/2016.

Bård Norheim, Mari Betanzo, Jørn Nilsen og Hilde Solli

På oppdrag av Samferdselsdepartementet

Etterevaluering Kløfta Nybakk

Hilde Solli og Mari Betanzo

UA-rapport 71/2015
På oppdrag av Conceptprogrammet NTNU

Evaluering av ikke prissatte konsekvenser i Håndbok 140. I samarbeid med Asplan Viak.
På oppdrag fra Statens vegvesen

Sammenhengen mellom strategiske mål og organisering av kollektivtrafikken
En litteraturstudie.
Hilde Solli, Marte Bakken Resell og Miriam Søgner Haugsbø
UA-rapport 68/2015
Egenfinansiert prosjekt

Forvaltningsreform og kollektivtransport: Hvordan ny forvaltningsorganisering kan møte utfordringene i Hordaland fremover
Marte Bakken Resell, Hilde Solli, Miriam Søgner Haugsbø og Bård Norheim
UA-rapport 69/2015
På oppdrag av Hordaland fylkeskommune

Masterplan for kollektivtransport i Osloregionen. Innspill til prioritering.
Resell, Marte Bakken, Mari Betanzo, Hilde Solli.
UA-notat 79/2015.
På oppdrag fra Byggenæringens landsforening

Kostnadsbildet for kollektivtransporten i Hordaland på kort og mellomlang sikt
Mari Betanzo, Marte Bakken Resell, Hilde Solli og Bård Norheim
UA-notat 81/2015
På oppdrag av Skyss.

Ringvirkninger av arealplanlegging - for en mer bærekraftig bytransport?
Bård Norheim, Hilde Solli og Miriam Søgner Haugsbø mfl.
UA-rapport 51a/2015, UA-rapport 51b/2015
Program for storbyrettet forskning

Kostnadsanslag for bymiljøavtaler
Hilde Solli, Mari Fossheim Betanzo, Miriam Søgner Haugsbø
UA-rapport 52/2014
På oppdrag av Klima- og miljødepartementet

Evaluering av kjøpesenterbestemmelsen.
I samarbeid med Asplan Viak, på oppdrag for Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Evaluering av klimatilpasningsarbeidet i Framtidens byer.
Erling Gunnufsen og Hilde Solli
I samarbeid med Asplan Viak, på oppdrag for Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Utredning av trafikkreduserende tiltak og effekt for NO₂.
Britt Ann K. Høiskar, Ingrid Sundvor, Tormod Wergeland Haug, Hilde Solli, Gabriela Sousa Santos, Mathias Vogt
NILU rapport OR 50/2014
I samarbeid med NILU på oppdrag av Statens vegvesen, Region Øst

Publikasjoner fra Riksrevisjonen:

Prosjektleder fram til og med mars 2014. Myndighetenes arbeid med å sikre god luftkvalitet

Prosjektleder Dokument 3:13 (2012-2013) Riksrevisjonens undersøkelse av tilskudd til naturmangfold og friluftsliv.

Prosjektleder for risiko- og vesentlighetsvurderinger innenfor Miljøverndepartementets ansvarsområde

Medarbeider i petroleumsrevisjonsteamet til Internasjonal avdeling, teamet skal bistå med kapasitetsheving av utvalgte riksrevisjoner i revisjon av petroleumsressurser. Uganda er

første samarbeidsland i prosjektet. Hilde var ansvarlig for forvaltningsrevisjonsdelen i samarbeidet med Riksrevisjonen i Uganda.

Medarbeider Dokument 3:7 (2011-2012) Riksrevisjonens undersøkelse om håndtering av farlig avfall

Medarbeider Administrativ rapport (1 2010): Riksrevisjonens undersøkelse av forvaltningspraksis ved tildeling av utvinningstillatelser i petroleumssektoren.

Medarbeider Dokument 3:6 (2009-2010) Riksrevisjonens undersøkelse av Enova SFs drift og forvaltning

Medarbeider Dokument 3:5 (2009-2010) Riksrevisjonens undersøkelse av måloppnåelse i klimapolitikken

Annet:

Areal og transport og nullvekstmål. Plan 05 / 2016 (Volum 47). Bård Norheim, Miriam Søgner Haugsbø og Hilde Solli

Med dagens finansieringsmodell for kollektivtransporten: Nullvekstmålet er en utopi. Samferdsel 17.6.2016. Bård Norheim, Mari Fossheim Betanzo og Hilde Solli

Hvordan gåing og sykling kan konkurrere med bilen. Samferdsel 21.1.2016. Hilde Solli, Miriam Søgner Haugsbø og Mari Fossheim Betanzo

Ingen strak veg til nullvekstmålet. Samferdsel nr. 4 2015. Hilde Solli, Mari Fossheim Betanzo og Ingunn Opheim Ellis

Har Riksrevisjonen skylda for detaljbasert styring? Stat og styring nr. 4 2014. Hilde Solli

Means to learn and control. The effect of BP business standards on local supplies in the oil industry in Azerbaijan. Norsk Geografisk Tidsskrift nr 1. 2007. Hilde Solli

Språk:

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt, noe tysk
