



Urbanet Analyse
EJET AV ASPLAN VIAK

Curriculum Vitae

Eli-Trine Svorstøl



Navn: Eli-Trine Svorstøl
Tittel: Utreder (sivilingeniør)
Telefon: +47 97511022
E-post: ets@urbanet.no
Født: 1987

Nøkkelkvalifikasjoner

Eli-Trine Svorstøl er sivilingeniør i bygg- og miljøteknikk med fordypning i transport fra NTNU. Hun arbeider i hovedsak med transportanalyser og effektberegninger, både kvalitativt og ved hjelp av modellverktøy som RTM og en egenutviklet storsonemodell (STRATMOD). Problemstillinger hun arbeider med er blant annet nullvekstmålet og kapasitetsutfordringer. I tillegg til god oversikt over ulike samferdselstiltak, har hun jobbet med en rekke prosjekter knyttet til gående, syklende og kollektivtransport som for eksempel drift og vedlikehold for gående og syklende og sykkelpotensiale i Akershus. Eli-Trine har tidligere jobbet som vitenskapelig assistent ved NTNU, og med en rekke ulike arbeidsoppgaver i sommerjobb hos Statens vegvesen Region sør og Vegdirektoratet.

Stillingsoversikt

Sept. 2016–d.d.	Utreder, Urbanet Analyse
Aug. 2015–juni 2016	Vitenskapelig assistent, NTNU
Juni 2015–juli 2015	Sivilingeniør/sommerstudent, Vegdirektoratet
Somrene'12–14 & jan.'14	Byggingeniør («sommerstudent»), Statens vegvesen Region sør

Utdanning

2015–d.d.	Enkeltemner (samfunnsgeografi), NTNU
2015	Master i bygg- og miljøteknikk (sivilingeniør), fordypning i transport, NTNU <i>Utvexling våren 2012: University of Auckland, Auckland, New Zealand</i> Masteroppgave: «Kollektivfeltet - kampen om kapasiteten»
2009	Byggingeniør (bachelor), teknisk samfunnsplanlegging, Høgskolen i Bergen Bacheloroppgave: «Ulykkesanalyse av E39 Vågsbotn-Knarvik»
2008	Enkeltemner (samfunnsvitenskapelige emner), Universitetet i Oslo

Språk

Kurs:

2017

Course on Discrete Choice Models v/ Prof. Elisabetta Cherchi og Trude Tørset, NTNU

Pågående prosjekter

Automatisk trafikkleder

Det skal bygges ca. 50 kilometer langt bussveisystem fordelt på 26 strekninger i Stavanger, Sandens og Sola. Ettersom den skal bygges som BRT-løsning, er den aktuell for en automatisk trafikkleder. En automatisk trafikkleder eller automatisk trafikkstyring betegner automatisk styring av trafikkstrømmer (personer, kjøretøy og gods) gjennom trafikkinformasjon, etterspørselsstyring, trafikkregulering og andre tiltak. Kolumbus AS skal derfor gå til anskaffelse av en prototype på automatisk trafikkleder som skal gi og motta informasjon med alle systemene slik at den kan tilpasse egne instruksjoner for best mulig ytelse. Instruksjonene som gis til systemet vil avhenge av hva slags trafikkreguleringsstrategi som velges. For å kartlegge effekten av de ulike metodene på det nye kollektivsystemet, ønsker Kolumbus å lage en realistisk simulatormodell av bussveisystemet i Stavanger. En modellering av bussveien krever en rekke antakelser og forenklinger, og Urbanet Analyse skal derfor bistått Kolumbus AS med å definere parametere og mål for ytelsen til bussveisystemet gjennom en forstudie og en parameteranalyse. Dette redegjøres det for i denne rapporten som også vil være et viktig grunnlagsmateriale for utviklingen av prototypen på en automatisk trafikkleder ettersom det sikrer at simulering og utvikling av automatisk trafikkleder gir realistiske og virkelighetsnære resultater.

Oppdragsgiver: Kolumbus AS

Nullvekstmålet i Vestfold

Urbanet Analyse bistår Vestfold fylkeskommune med å analysere hvilke tiltakspakker som vil fungere best i Tønsberg og Larvik for at mest mulig av persontransportveksten skal gjøres til fots, med sykkel eller kollektivtransport (nullvekstmålet). Vurderingen inngår som en del av videre politisk behandling, og inkluderer et kostnadsestimert for de ulike tiltakene sånn at fylkeskommunen skal få mest mulig nytte ut av kostnadsrammene som legges til grunn.

Oppdragsgiver: Vestfold fylkeskommune

Integrasjon av RTM og AIMSUN

Urbanet Analyse skal, i samarbeid med NTNU, Asplan Viak AS og Avinet AS, skal skissere et løsningsforslag på hvordan en kan integrere Cube/RTM og Aimsun for å undersøke om dette gir bedre modellering av reisetider, effekter av tiltak og trafikantnytteberegninger. Fokuset i oppdraget vil være å teste om løsningsforslaget er teknisk gjennomførbart med tanke på arbeidsmengde (tilrettelegging av data og koding av nettverk) og beregningstider, i tillegg til å forbedre resultatene tilstrekkelig til at en kan vurdere å integrere dette som en del av det offisielle RTM-systemet.

Oppdragsgiver: Statens vegvesen Vegdirektoratet

Tiltaksutredning for Fredrikstad og Sarpsborg

Urbanet Analyse skal, i samarbeid med NILU, utarbeide en revidert tiltaksutredning med handlingsplan for lokal luftkvalitet for Fredrikstad og Sarpsborg kommune som tilfredsstillende kravene gitt i forurensningsforskriften (etter vedtak fra Miljødirektoratet datert 18.11.2016).

Tiltaksutredningen vil presentere beregningene av effekten og kostnadene ved tiltakene gitt i handlingsplanen for luftkvalitet, i tillegg til den samlede effekten av tiltak i Bypakke Nedre Glomma på lokal luftkvalitet.

Oppdragsgiver: Fredrikstad og Sarpsborg kommune

Bussløsning langs E18 Vestkorridoren.

Urbanet Analyse gjør en faglig vurdering av den foreslåtte kollektivløsningen langs ny E18 Vestkorridoren på vegne av Statens vegvesen og Aas-Jakobsen. Vurderingen se på hvordan den planlagte løsningen vil fungere for trafikantene sammenlignet med dagens system, og hvordan den nye løsningen vil fungere i lys av målsetningene som er satt for løsningen og kollektivtransporten i korridoren.

Oppdragsgiver: Statens vegvesen / Aas-Jakobsen

Tidligere prosjekter/publikasjoner

Svorstøl, Eli-Trine og Ingunn O. Ellis. «God drift – veien til mobilitet og selvstendighet. Artikkel på nettsidene til tidsskriftet Samferdsel. Tilgjengelig på: <https://samferdsel.toi.no/hjem/god-drift-veien-til-mobilitet-og-selvstendighet-article33836-98.html>

Svorstøl, Ellis og Varhelyi (2017). *Drift og vedlikeholds betydning for gående og syklende. En kunnskapsoppsummering*. UA-rapport 99/2017. På oppdrag av Statens vegvesen Vegdirektoratet (FoU-program BEVEGELSE).

Berg m.fl. (2017). *Kollektivbetjening Hokksund-Hønefoss. Forslag til fremtidige tilbudskonsepter for kollektiv*. UA-rapport 95/2017. Oslo: Urbanet Analyse på vegne av Buskerud fylkeskommune.

Norheim m.fl. (2017). *Fremtidens reiser. Nye teknologiske trender og betydningen for mobilitet*. UA-rapport 94/2017. Oslo: Urbanet Analyse på vegne av Ruter AS.

Svorstøl m.fl. (2017) *E18-korridoren: Ny bussløsning gjennom Asker/Bærum*. UA-notat 124/2017. Oslo: Urbanet Analyse på vegne av Aas-Jacobsen/Statens vegvesen (interndokument).

Høyem m.fl. (2017) *E18-korridoren: Ny bussløsning gjennom Asker/Bærum*. UA-notat 111/2016. Oslo: Urbanet Analyse på vegne av Aas-Jacobsen/Statens vegvesen.

Norheim m.fl. (2017). *Revidert avtale Oslopakke 3: Konsekvenser for kollektivtransporten av nytt betalingssystem*. UA-notat 120/2017. Oslo: Urbanet Analyse for Statens vegvesen Vegdirektoratet (i samarbeid med Vianova & Aas-Jakobsen).

Haug m.fl. (2016). *Normative tilbuds nivåer for persontransport i byområder*. UA-rapport 87/2016. Oslo: Urbanet Analyse for Jernbaneverket.

Haug m.fl. (2016). *Normative tilbuds nivåer for persontransport i byområder. Case-analyse av Oslo og Trondheim*. UA-notat 87b/2016 (interndokument for JBV). Oslo: Urbanet Analyse for Jernbaneverket.

Dalen m.fl. (2017). *Kollektivtransportkapasitet og fortettingspotensial*. Oslo: Asplan Viak og Urbanet Analyse for Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Tilgjengelig fra: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/kollektivkapasitet-og-fortettingspotensial---casestudie-av-knutepunkter/id2542690/>

Solli m.fl. (2016). *Potensialet for økt sykling i Akershus. Vurdering av potensial i fire delområder*. UA-rapport 84/2016. Oslo: Urbanet Analyse for Statens vegvesen Region øst. Tilgjengelig fra: <http://urbanet.no/publikasjoner/sykkelpotensial-i-akershus>

Eksterne publikasjoner/rapporter/notater

Svorstøl, Eli-Trine (2015). *Foredrag og paper: Kollektivfeltet – kampen om kapasiteten*. Trafikdage 2015, Aalborg Universitet, Ålborg, Danmark.

Andersen, Svorstøl, Yogarajah og Sandøy-Nærum (2015). *Rapport: Syklisters adferd i utvalgte løsninger langs Ring 2 i Oslo*. Oslo: Statens vegvesen Vegdirektoratet, Veg- og transportavdelingen og Planlegging og grunnnerv.

Svorstøl, Eli-Trine (2015). *Kollektivfeltet - kampen om kapasiteten*. Trondheim: Masteroppgave i bygg- og miljøteknikk, NTNU (i samarbeid med Statens vegvesen Vegdirektoratet).

Svorstøl, Eli-Trine (2013). *Rapport: Skoleveikartlegging på Kongsgårdsmoen - observasjoner fra befaring og forslag til trafikksikrende tiltak*. Kongsberg: Statens vegvesen, Region Sør, Prosjektavdelingen, E134 Damåsen-Saggrenda.

Svorstøl, E.T. og Jordheim, H. (2013). *Notat: Døgnhvileplass for yrkessjåfører på Damåsen*. Drammen: Statens vegvesen, Region Sør, Prosjektavdelingen, E134 Damåsen-Saggrenda.

Svorstøl, Eli-Trine (2013). *Notat: Ladepunkt for elbil - i tilknytning til parkeringsplassen på Damåsen*. Drammen: Statens vegvesen, Region Sør, Prosjektavdelingen, E134 Damåsen-Saggrenda.

Svorstøl, Eli-Trine (2013). *Notat: Grønne tak - relevans for tekniske bygg på E134 Damåsen-Saggrenda*. Drammen: Statens vegvesen, Region Sør, Prosjektavdelingen, E134 Damåsen-Saggrenda.

Svorstøl, Eli-Trine (2012). *Notat: Utfordringsnotat om klimaendringer (i tilknytning til vegprosjektet E134 Damåsen-Saggrenda)*. Drammen: Statens vegvesen, Region Sør, Prosjektavdelingen, E134 Damåsen-Saggrenda.

Svorstøl, Eli-Trine (2012). *Trafikksikkerhet – en ulykkesanalyse av vegstrekningen E39 Vågsbotn-Knarvik*. Bergen: Bacheloroppgave i byggingeniør, Høgskolen i Bergen (i samarbeid med Statens vegvesen Region vest).