



Urbanet Analyse
EIEET AV ASPLAN VIAK

Curriculum Vitae

Johannes Raustøl

Navn: Johannes Raustøl
Tittel: Utreder
Telefonnr.: +47 98 40 96 17
E-post: jor@urbanet.no
Født: 1988
Nasjonalitet: Norsk

Nøkkelkvalifikasjoner:

Johannes Raustøl er utdannet samfunnsøkonom fra NTNU. Han jobber med transportmodeller, markedsanalyser for kollektivtransport og samfunnsøkonomi av samferdselstiltak. Sentralt i arbeidet er å beregne effekter av ulike tiltak for å vurdere virkninger og måloppnåelse. Johannes har erfaring med analyser og innsamling av reisevanedata og samvalgsanalyser. Tidligere har Johannes vært forskningsassistent og masterstudent ved Transportøkonomisk institutt, han har hatt kortere opphold i NSB og Vegdirektoratet, samt jobbet som rådgiver i Multiconsult Analyse & Strategi og som samfunnsøkonom i Proba Samfunnsanalyse.

Stillingsoversikt:

2018 – dd	Utreder, Urbanet Analyse
2015 – 2018	Rådgiver, Multiconsult Analyse & Strategi
2014 – 2015	Samfunnsøkonom, Proba Samfunnsanalyse
2013 – 2013	Førstekonsulent, Vegdirektoratet
2013 – 2013	Forskningsassistent, TØI
2012 – 2012	Sommerassistent, NSB, Strategi- og forretningsutvikling

Utdanning:

2017	Advanced transport analysis, 7,5 st. p. (PhD-nivå), NTNU.
2016	Transportanalyse, NTNU, 7,5 st. p.
2011 – 2013	Master i Samfunnsøkonomi, NTNU <i>Utveksling:</i> University of Amsterdam, fordypning i økonometrisk metode
2009 – 2011	Bachelor i Samfunnsøkonomi, NTNU
2007 – 2009	Utviklingsstudier, Høyskolen i Oslo (OsloMet)

Kurs:

21. Juni 2016	Trenklin vol. 2, Jernbanedirektoratet
7. April 2016	Trenklin vol. 1, Jernbanedirektoratet
2. novemeber	Kurs i CUBE, Sintef og Citilabs

Språk

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt.

Pågående prosjekter:

Fossilfritt sentrum. Ingunn Opheim Ellis, Harald Høyem og Johannes Raustøl. For Klimaetaten Oslo kommune

Publikasjoner/gjennomførte prosjekter:

Inter City Østfold – transportanalyse og samfunnsøkonomi. 2017-2018. For Bane Nor.

Analyse av RVU-Buskerudbyen. 2018. For Buskerudbysamarbeidet.

Reisevaneundersøkelse Hovseter. 2017. For Oslo Kommune.

Passasjertelling Østlandet. 2017-2018. For NSB.

Scenarioer for ny teknologi og vegutforming med økt andel autonome kjøretøy. 2017. For Vegdirektoratet.

Strategiplan for Vestfold kollektivtrafikk. 2017. For Vestfold Kollektivtrafikk.

Transportanalyse Hamar. 2017. For Nye veger.

Strategigrunnlag for fjerntogtilbudet. 2016-2017. For Jernbanedirektoratet (konfidensiell).

Samfunnsøkonomisk analyse av videre utvikling av Alnabruterminalen (KVU). 2014-2018. For Bane Nor.

Samfunnsøkonomisk analyse av oppgradering av togstasjonene Hokksund og Mjøndalen. 2016. Bane Nor.

Markedsanalyse nytt dobbeltspor Hokksund-Kongsberg. 2016. For Jernbanedirektoratet.

Transportanalyse og samfunnsøkonomisk analyse nytt dobbeltspor Gulskogen-Hokksund. 2016. For Buskerudbyen.

KVU Grenlandsbanen. Markedsanalyse. 2016. For Jernbanedirektoratet.

Analyse av Ruters MIS-data. 2015. For Ruter.

Kollektivtilbudet i Oslo indre by. 2014-2015. For Ruter.

Kraftfulle fremkommelighetstiltak. 2015. For Bymiljøetaten i Oslo Kommune.

Refusjon av engangsavgift ved eksport av kjøretøy. 2014. For Finansdepartementet.

Evaluering av Husbankens grunnlån. 2014. For Husbanken.

Samfunnsøkonomisk analyse av nytt IKT-system IMDig. 2015. For IMDi.

Merkeordning for tilgjengelighet. 2014. For Direktoratet for byggkvalitet.

Samfunnsøkonomisk analyse av brukerstyrt personlig assistent (BPA). 2014. For Helsedirektoratet.

Reisevaneundersøkelser i prosjektet Safety in Numbers. 2013. For Statens Vegvesen.

Reisevaneundersøkelser på ferger i prosjektet Fergefri E39. 2013. For Statens Vegvesen.

Utnyttelse av potensialet i den britiske jernbanen. Intern NSB-rapport. 2012. For NSB.

Andre publikasjoner/prosjekter

Value of travel time savings - estimates on Norwegian cyclists. Masteroppgave i samfunnsøkonomi ved NTNU. 2013.

Kollektivtrafikken i Oslo og Akershus: Behov for ny finansieringsmodell. Artikkel i Samferdsel. 2016.

Working paper: *Verdsetting av tid på lange reiser.*