



Urbanet Analyse
EIET AV ASPLAN VIAK

Curriculum Vitae

Marte Bakken Resell



Navn: Marte Bakken Resell
Tittel: Utreder
Telefonnr: + 47 962 00 700
E-post: mbr@urbanet.no
Født: 1980
Nasjonalitet: Norsk

Marte Bakken Resell er samfunnsgeograf med erfaring fra prosjektledelse og prosessstyring innenfor areal- og transportfagområdet. Hun arbeider hovedsakelig med strategiske planer, analyser av areal- og transportprosjekter og helhetlige virkemiddelpakker i byområder, bypakker, bymiljø- og byvekstavtaler. Hun har i senere tid jobbet med flere prosjekter innenfor ulike stadier i en rekke bypakke- og bymiljøavtaleprosesser, i Tromsø, Buskerudbyen, Trondheim og Nedre Glomma. Marte har tidligere jobbet for Telemark fylkeskommune, blant annet med bypakke Grenland, utforming og oppfølging av leveranseavtaler, og som leder for kollektivgruppen i Grenland.

Stillingsoversikt

April 2014 - d.d. Utreder, Urbanet Analyse
Jan 2010 - april 2014 Rådgiver, Telemark fylkeskommune

Utdanning

2009 Mastergrad i Samfunnsgeografi, Universitetet i Oslo
2004 Organisasjons- og ledelsesstudier, Senter for teknologi, innovasjon og kultur, Universitet i Oslo
2003 Bachelorgrad i kultur- og samfunnsfag, NTNU Trondheim og Universitetet i Oslo

Språk

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt.

Pågående prosjekt

Nye teknologiske trender og betydning for mobilitet

Urbanet Analyse skal på oppdrag for Ruter gjøre en innledende studie og strategisk analyse av hvilke utfordringer og muligheter ny teknologi kan innebære, hvilke konsekvenser dette kan få for transportsystemet og hvordan Ruter kan tilpasse seg en slik ny virkelighet.

Kollektivbetjening i Buskerud

På oppdrag for Buskerud fylkeskommune utreder Urbanet Analyse konsekvensene av at Bergensbanen legges i ny trase ved Ringerike, og at dagens tilbud mellom Hønefoss, Hokksund og Drammen faller bort. Prosjektet skal komme med forslag til kollektivtilbud som tilfredsstillende reisebehovene på en god måte, og samtidig bidrar til å nå nullvekstmålet i personbiltrafikken.

Kollektivutredning for Østfold

På oppdrag fra Østfold fylkeskommune og bypakke Nedre Glomma utreder Urbanet Analyse kollektivsystemet i Østfold fylke. Oppdraget omfatter gjennomgang av dagens tilbud, strategiske analyser og forslag til nytt kollektivtilbud for Nedre Glomma og fylket som helhet.

Sentrale prosjekt

Normative tilbuds nivåer for persontransport i byområder

Urbanet Analyse har på oppdrag for Jernbaneverket utviklet en metodikk for å avgjøre hvilke tilbudsforbedringer som bør vektlegges for at togtilbudet skal oppleves som attraktivt i ulike delmarkeder i byområder. Gjennom en faglig og kvalitativ tilnærming er det utviklet metoder for å avgrense jernbanemarkedet i delmarkeder, vurdere jernbanens rolle, samt etablere normative tilbuds nivåer for de ulike delmarkedene.

E18 Vestkorridoren – nytteberegninger av kollektivløsning

Urbanet Analyse har gjennomført trafikantnytteberegninger av ny kollektivløsning langs E18 i Vestkorridoren, og resultatene inngår som en delberegning i den samfunnsøkonomiske beregningen som gjennomføres av ViaNova.

Rådgivningsarbeid i forbindelse med handlingsprogram for kollektivtransport i Buskerud

I forbindelse med fylkeskommunens arbeid med et nytt handlingsprogram til kollektivtransportplan Buskerud, bistår Urbanet Analyse med faglig rådgivning underveis i prosessen. Oppdraget består i oppdatering av deler av faktagrunnlaget i kollektivplanen, samt innspill til tiltak og faglige føringer for det videre arbeidet.

Faglig bistand i prosessen med å utarbeide faglig grunnlag for fremtidig bymiljøavtalesøknad i Tromsø

Tromsø er i oppstartsfasen med å planlegge og utarbeide et faglig grunnlag for en fremtidig bymiljøavtalesøknad. Urbanet Analyse bistår Troms fylkeskommune med ulike analyser og bistand i denne prosessen.

Buskerudbypakke 2 – overordnet effekt av tiltak

På oppdrag for Buskerudbysamarbeidet holder Urbanet Analyse på med en utredning der hensikten er å synliggjøre effekter av tiltakene i Buskerudbypakke 2, på et overordnet nivå. Utredningen viser til effekter av kollektivtiltak med fokus på endringer i busstilbudet, og synliggjør i hvilken grad disse

bidrar til å nå nullvekstmålet sammen med restriktive tiltak. I tillegg skisseres eksempler på effekter av sykkeltiltak.

Kvalitetssikring av faglig grunnlag for nytt kollektivsystem i Trondheim

Gjennom bymiljøavtalen har Trondheim kommune fått et delansvar for finansiering av kollektivtransporten. Kommunen har i den forbindelse hatt behov for å utrede i hvilken grad det ligger en økonomisk risiko for dem i den planlagte omleggingen til ny rutestruktur med superbuss. Urbanet Analyse har gjennomgått den faglige dokumentasjonen som ligger til grunn for den foreslåtte rutestrukturen, og gjort en kvalitativ vurdering av i hvilken grad dette utgjør en potensiell økonomisk risiko for Trondheim kommune.

Bymiljøavtale Kristiansandsregionen: Kvalitativt grunnlag for vurdering av sannsynlighet for å nå nullvekstmålet

På oppdrag for Vest-Agder fylkeskommune utarbeidet Urbanet Analyse et kvalitativt grunnlag for vurdering av sannsynligheten Kristiansandsregionen har for å nå nullvekstmålet ved en fremtidig bymiljøavtale. Arbeidet bestod blant annet i å sammenstille tidligere utredninger og resultater, en metodisk beskrivelse av styrker og svakheter i dagens modellverktøy, samt en vurdering av ulike bruk og sammensetning av virkemidler.

Forvaltningsreform og kollektivtransport: Hvordan ny forvaltningsorganisering kan møte utfordringene i Hordaland fremover

I forbindelse med regjeringens varslede forvaltningsreform gjorde Urbanet Analyse en utredning om eventuelle muligheter og konsekvenser for kollektivtransporten i fylket. På oppdrag for Hordaland fylkeskommune.

Markedsgrunnlag Ålgårdbanen

Urbanet Analyse gjorde en utredning for å belyse hvilket passasjergrunnlag og arealutvikling som er nødvendig for å gjenåpne Ålgårdbanen for persontrafikk. På oppdrag for næringsforeningen i Stavanger-regionen.

Sammenstilling av kostnader for kollektivtransporten i Hordaland

På oppdrag for Skyss har Urbanet Analyse vurdert kostnadene for kollektivtransport i Hordaland på kort sikt, basert på ulike kostnadsdrivere innenfor sektoren.

Kollektivplan Tromsø

Urbanet Analyse utarbeidet en helhetlig kollektivplan for Tromsø by, som skal sette Tromsø i stand til å søke om en fremtidig bymiljøavtale. På oppdrag for Troms fylkeskommune.

Masterplan for kollektivtransport i Osloregionen

Urbanet Analyse har vurdert sentrale utbyggingsprosjekter for kollektivtransport og rekkefølgen av disse, på vegne av Bolignæringens landsforening. Sentrale tema for utredningen er hvordan kollektivprosjektene bør prioriteres for å kunne få en mest mulig optimal utnyttelse av kollektivsystemet i regionen.

Bypakke Nord-Jæren: Bruk av bompenger til drift av kollektivtransport

På oppdrag for Rogaland fylkeskommune har Urbanet gjort en analyse av i hvilken grad kollektivtiltakene i bypakke Nord-Jæren oppfyller vilkårene for bruk av bompenger til drift av kollektivtransport.

Scenarioer for kollektivtransporten i Kristiansandsområdet

Urbanet har i dette prosjektet gjort analyser av ulike scenarioer for utviklingen av kollektivtransporten i forbindelse med søknad om bymiljøavtale, på oppdrag for Vest-Agder fylkeskommune.

Bypakke Grenland fase 1: Bruk av bompenger til drift av kollektivtransport

På oppdrag for Statens vegvesen Region sør har Urbanet gjort en analyse av i hvilken grad kollektivtransportsatsingen i bypakke Grenland oppfyller vilkårene for bruk av bompenger til drift av kollektivtransport.

Telemark fylkeskommune

Bypakke Grenland

Bidro til utarbeidelsen av mulighetsstudien for bypakke Grenland (2011), samt bompengesøknaden for bypakke Grenland (2013), med spesielt ansvar for kollektivtransportområdet. Satt i arbeidsgruppen for bypakke Grenland, som ledet arbeidet med beslutningsgrunnlaget for bypakken. Ledet arbeidet med temautredning om kollektivtransport for bypakke Grenland (2013), som blant annet analyserte kollektivtransportsystemet.

Bystrategi Grenland-samarbeidet

Koordinerte og ledet kollektivgruppen i Grenland fra 2010-2013. Dette er en samarbeidsarena for kommunene, Statens vegvesen, kollektivselskapene og fylkeskommunen, for å diskutere og bidra til løsninger på utfordringer innen kollektivtransport i området.

Bybane Grenland-utredningen

Ledet arbeidet med bybane Grenland-utredningen (2013) fra oppdragsgivers side. Utredningen så på en eventuell bybanes rolle som motor i byutviklingen mellom Skien og Porsgrunn.

Europan 11

Koordinerte og ledet arbeidet med arkitektkonkurransen Europen 11 (2011-2012), sammen med kommunene Skien og Porsgrunn. Konkurransgrunnlaget ba om nye måter å løse areal- og transportutfordringene i byområdet Grenland på, for en bærekraftig fremtidig utvikling av regionen.